

МАШИНИ ДЛЯ ОЧИСТКИ ЗЕРНА ТА ЗАПЧАСТИНИ від заводу-виробника

Отримайте 25% державної компенсації

БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗЕРНООЧИСНИХ КОМПЛЕКСІВ

РЕМОНТ ОБЛАДНАННЯ

- Зерноочисні сепаратори БЦСМ
- Норії-елеватори ковшові ЕКЗ
- Скальператори попередньої очистки зерна БЗ20
- Сепаратори повітряної очистки СПО
- Пневмосепаратори доочишувачі для отримання насіннєвого зерна СДО
- Ланцюгові транспортери
- Вентилятори нові та б/в

ТОВ "Житомирський механічний завод"

050-448-5022, 067-412-6355



• ЗЕРНОСХОВИЩА • АНГАРИ • СКЛАДИ • РЕКОНСТРУКЦІЯ ПОКРІВЕЛЬ

будуємо
«під ключ»
по всій
Україні

**Краща якість та вигідна ціна
Окупність 1-2 роки
Склад 1000 м² будуємо за 30 днів**

Найкраща ціна в Україні



Тільки надійні сховища!

тел. +38 097 44 11 337

www.OSKARMETAL.com

ТОВ «Агро-Техно-Сервіс»



Amazone D9 - 4000 Super

Рік виготовлення - 2020
Робоча ширина, м - 4
Комп'ютер
Агрегується від, к.с. - 80
Ціна з ПДВ - 22900 євро



Lemken Diamant 11 (7+1) On Land

Рік виготовлення - 2016
Корпусів, шт - 7+1
Відстань між корп. - 100
Висота стійки - 80
Система захисту - гідравлічна
Тип відвалу - стрічковий
Агрегується від, к.с. - 280
Ціна з ПДВ - 34000 євро



Amazone Catros + 6001-2

Рік виготовлення - 2012
Робоча ширина, м - 6
Робоча глибина, см - 5-12
Діаметр дисків, мм - 510
Агрегується від, к.с. - 260
Ціна з ПДВ - 33800 євро

Високоякісна, надійна та сучасна сільськогосподарська техніка світових виробників, нова та вживана. Запчастини CLAAS, LEMKEN, KEMPER, GERINGHOFF.

Надання послуг з обробки ґрунту.

Україна, Київська обл., м. Переяслав, вул. Віталія Чорногора, 2Д
+38 (067) 505-55-18 (техніка), +38 (067) 460-09-29 (запчастини), +38 (067) 523-21-01 (послуги)



WICHLACZ™

ПРОМИСЛОВЕ ОБЛАДНАННЯ ТВЕРДОПАЛИВНІ ПАРОВІ ТА СОЛОМ'ЯНІ КОТЛИ

Котел "WICHLACZ" – це сучасне та екологічне рішення для опалення, що використовує тюковану солому та інші агресурси як паливо.

- у котлі застосоване **пошарове згорання палива** методом (свічі) зверху донизу;
- **гарантія** на котел – 5 років;
- завантажувальні дверцята котла **мають водянну сорочку**, підвищуючи експлуатаційні характеристики дверей, та є додатковим елементом для зйомки теплової енергії;
- **збільшений розмір** завантажувальних дверцят котла дозволяє опалювати котел тюками соломи різних форм та розмірів.



Парові котли – це промислове обладнання для генерування пари шляхом нагрівання води. Вони працюють на твердому паливі та додатково можуть оснащуватися пелетним пальником для автоматичної подачі палива, забезпечуючи енергетичну незалежність та економічну ефективність.

- Використання **доступного палива** пелета, дрова, вугілля або брикети.
- **Потужність:** від 100 до 2000 кВт.
- **Продуктивність пари:** до 2500 кг/год.
- **Робочий тиск:** низький 0,46 bar, середній 3 bar, високий до 10 bar.
- **Товщина металу:** від 8-12 мм.

dir@wichlacz.ua
м.Запоріжжя
вул.Північне шосе,27



wichlacz.ua

wichlacz.ua
+380 67 008 00 44
+380 50 476 00 44



пр-т Соборний, 122-В, м. Олександрія,
Кіровоградська обл., Україна, 28000
+38 (067) 633-04-95, +38 (068) 213-32-27
info@lizava.com.ua, lizava@lizava.com.ua
www.lizava.com.ua



Наша фірма має 25-річний досвід виготовлення сільгосптехніки та металоконструкцій.

В номенклатурі наших виробів клавії соломотрусів, підбарабання, шнеки, візки, шків, металоконструкції та ін.

РОЗПУШУВАЧ КОМПОСТУ VK-3000



Розпушувач компосту VK-3000 призначений для виробництва компосту (органічного добрива) з кінцевого продукту метаболізму тварин (гній) та рослинних залишків (трава, солом, залишки силосу, поживні залишки, папір, тирса, листя та ін.), використовуючи аеробний процес. Розпушувач компосту подрібнює матеріал для компостування, переміщує його до однорідної консистенції, зволожує. Разом з водою можливо внесення бактерій для більш швидкого розкладення компостуемого матеріалу. В результаті господарство отримує власне органічне добриво.

Гарантія на розпушувач VK-3000 - 24 місяці. Розпушувач агрегується з бочкою для води (V 6500 л) та бочкою для інокулянта (V-250 л), з системою змішування та подачі суміші на форсунки розпушувача на двоколісному причепі. Працює агрегат на ґрунтових площадках для компостування. За рахунок підйому рами розпушувача в вертикальне положення можливе транспортування розпушувача та причепа з бочкою по дорогах загального користування. Швидкість руху в транспортному положенні складає 30 км/год.



Технічні характеристики:

Необхідна потужність трактора 120-140 к.с.
Швидкість компостування 0,3-0,4 км/год
Продуктивність 900 м³/год
ВОМ трактору 26 1 3/8", 540 об/хв
Ширина обробляемого бурту 3 м
Висота обробляемого бурту 1,5-1,8 м
Витрата води (максимальна) 90 л/хв

ТОВ "Лізава" якість для вашого бізнесу



ТОВ "Лізава"

www.lizava.com.ua
info@lizava.com.ua
lizava@lizava.com.ua

Контактні телефони:
+38 (067) 633-04-95
+38 (068) 213-32-27

Наша фірма має 25-річний досвід виготовлення сільгосптехніки та металоконструкцій.

В номенклатурі наших виробів клавії соломотрусів, підбарабання, шнеки, візки, шків, металоконструкції та ін.



Жатка для збирання соняшника ЖС 10-70, 12-70, 14-70, 16-70

Агрегується з усіма марками і моделями комбайнів. Має максимальну продуктивність на високих швидкостях, при цьому зберігає мінімальні втрати від 0.8 до 1.2% макс. Жатка справляється з засміченою культурою.

Має захист від попадання стебел в машину. Принцип роботи побудований максимально технологічно: регульовані напрямні притискають кошики соняшнику вниз, в цей час зубчастий валок під ножовим брусом затягує стебла донизу, здійснюючи зачіп мотовалом кошика і направляє його до подаючого шнеку, тільки після цього відбувається зріз.



Технічні характеристики:

Робоча ширина - 8.4 (11.2) м
Кількість рядів - 12 (16)
Міжряддя - 70 см
Швидкість руху - 12 км/год

Ширина ділителя - 325 мм
Швидкість ріжучого ножа, max - 1120 зріз/хвил
Маса - 2550 кг

ТОВ "Лізава" якість для вашого бізнесу

ПАЛИВОЗАПРАВНЕ ОБЛАДНАННЯ

БУДІВНИЦТВО ТА
РЕСТАВРАЦІЯ АЗС

ВИРОБНИЦТВО
РЕЗЕРВУАРІВ

ЗАПРАВНІ СТАНЦІЇ
ТА ОБЛАДНАННЯ



095-525-17-17



www.azsmarket.com.ua

СУШІТЬ ЗЕРНО БІОПАЛИВОМ ЯКІСНО ТА ДЕШЕВО!

ПРОМИСЛОВІ ТЕПЛОГЕНЕРАТОРИ

з теплообмінником
або прямого горіння
для зернових сушарок
від 500 кВт до 8 мВт

Працюють на щепі, пелеті, початках від кукурудзи, відходах від зерноочистки

Гарантія
на обладнання
3 роки

Консультація та виїзд на об'єкт безкоштовно

+380 96 549 7012 Сергій

- 6 Україна збільшила експорт продуктів харчування до країн ЄС, Азії та Африки
- 7 Україна зменшила постачання на експорт пшениці на 40%
Залізничні перевезення українських добрив у першому півріччі збільшились на 20%
У липні передача української агропродукції залізницею скоротилася майже на всіх напрямках
- 8 Що робити з аграрними вимогами ЄС
- 10 В чому переваги портальних навантажувачів від Patron Auto
- 11 Які додаткові переваги пропонують комбайни New Holland CR із системою DFR
В Україні продовжуються навчання по флагманському комбайну New Holland CR11
Перший у цьому році комбайн Fendt 6335 введено в експлуатацію
- 12 Нашестя сарани: у двох регіонах України запровадили особливий режим захисту рослин
Качани капусти будуть розміром із кавун: народний засіб, без хімії
Як прибрати з ділянки хвощ і пирій: секрети боротьби
Як поливати огірки, щоб були соковитими й не гірчили: поради дачникам
Як захистити врожай від кабанів, козуль та зайців і не втрачати прибуток?
Бразилія повідомила про народження перших у країні генетично модифікованих телят
Скільки коштує кульгавість корів
- 14 На Agroshow Ukraine представили аграрний самоскид з басейном
Самоскид з тристороннім розвантаженням ATB-4/2 на базі DAYUN CGC1140
Самоскид із тристороннім розвантаженням ATB-22/2 на базі DAYUN CGC1331
- 15 Світлана Попеску
- 16 Ірина Міро. Мистецтво, що формує майбутнє
- 18 Катерина Островська. Що важче – інтеграція чи повернення в Україну?
- 20 Які переваги пропонує дискова борона DUCAT від LOZOVA MACHINERY
Жниварки Olimac Drago GT – максимум продуктивності під час збирання кукурудзи
Досвід експлуатації CLAYDON HYBRID T6 в умовах дефіциту вологи
- 21 Збережіть врожайність із сівалкою Spirit завдяки новим сошникам
- 22 Набули чинності оновлені правила роботи та відпочинку водіїв комерційного автомобільного транспорту
Уряд оновив механізм підтримки експорту агропродукції
- 23 Уряд розширив перелік продукції, на яку доступна компенсація 15% вартості
Оренда землі без нового договору: коли працює автоматична пролонгація
- 24 В Україні набувають популярності автовишки на шасі Mitsubishi L200
В Україні доступний практичний напівпричіп контейнеровоз PA-container 40-3
Як працює в полі тягач-зерновоз MAN
- 25 HARDI Twin Force допомагає проводити обробки навіть за вітряної погоди
Енергетичні перспективи: чи можливо збільшити виробництво біоетанолу до 1 млн т на рік
- 26 В Україні подешевшали овочі борщового набору
Що зробити з огірками в серпні, щоб збирати врожай до осені
Урожай яблук у Європейському Союзі знизиться на 15%
- 27 Через тепловий стрес у свиней збільшується кількість непродуктивних днів
Фермери отримали понад 137 млн грн держпідтримки на кіз та овець
В Україні за рік корів поменшало на 200 тисяч
- 28 Наталя Семенюта. Вдячність і зрілість
- 29 Наталія Багрій. За межами парадигми. «Метод фрактальних копій»
Геннадій Мустафаєв.



Журнал "AgroTech" нагороджений Міжнародною Академією Технологій і Соціології "Золота Фортуна" Медаллю "Трудова Слава" в номінації "За високий професіоналізм і за журналістську майстерність".

Засновник, видавець і головний редактор:

Кладійова Людмила Петрівна

Адреса редакції:

м. Харків, пл. Конституції, 26 оф. 307

(067) 1234 056, (066) 109 09 20, (066) 550 94 01, (067) 992 22 80 (viber)

Свідцтво про державну реєстрацію друкарського засобу масової інформації: серія KB №23046-12886P від 28.12.2017 р.

Видавець: ФОП Шкурай О.А.

Видається за ліцензією Кладійової Л. П.

E-mail: redacauto@gmail.com

Тираж 30 000 екз., поширюється безкоштовно

У разі, якщо Ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки Ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних. Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії і вказівок на сертифікацію продукції і послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право і заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

УКРАЇНА ЗБІЛЬШИЛА ЕКСПОРТ ПРОДУКТІВ ХАРЧУВАННЯ ДО КРАЇН ЄС, АЗІЇ ТА АФРИКИ

За даними Державної митної служби України, експорт агропродовольчої продукції у січні-червні 2026 року склав 12592 млн дол. США

Це на 11% більше минулорічних показників за відповідний період у 11305 млн дол. США, поінформував заступник директора Національного наукового центру «Інститут аграрної економіки», академік НААН Микола Пугачов.

За розрахунками науковців Інституту аграрної економіки, частка експорту агропродовольчої продукції в загальному експорті України за результатами шести місяців 2026 року складає 60%, зауважив експерт.

За його словами, основними ринками збуту вітчизняної агропродукції залишаються три регіони – країни Європейського Союзу, Азії та Африки. У I півріччі 2026 року їх сумарна частка склала 91% вартості українського експорту сільгосппродукції.

При цьому збільшуються доходи від експорту вітчизняної продукції сільськогосподарства і переробної промисловості до всіх трьох регіонів, зазначив Микола Пугачов.

П'ятий рік поспіль – від початку повномасштабного військового вторгнення РФ на територію України – позицію основного імпортера вітчизняної агропродукції утримують країни – члени Європейського Союзу. За січень-червень 2026 року вони закупили 47,7% українського продовольства – на суму 6010 млн дол. США. Цей показник майже на 12% більше результату за відповідний період минулого року у 5386 млн дол. США.

За I півріччя 2026 року країни Азії закупили українського продовольства на 3875 млн дол. США, на 10% перевищивши показник I півріччя 2025 року. Частка Азії за цей період склала 30,8% від загального експорту аграрної продукції.

Обсяги експорту до країн Африки збільшилися проти торішніх показників за шість



місяців на 10% і становили 1617 млн дол. США. Частка цього регіону дорівнювала 12,8% від загального експорту аграрної продукції з України.

За результатами I півріччя 2026 року рейтинг країн – імпортерів вітчизняної агропродукції зі значним відривом очолила Туреччина, яка за обсягами закупівель українського продовольства традиційно входить до топ-3. До цієї країни було продано аграрної сировини і готових продуктів на суму 1572 млн дол. США. Це забезпечило їй частку величиною 12,5% у географічній структурі нашого експорту.

Італія, яка за результатами 6 місяців 2025 року займала третю позицію, посіла друге місце у списку, закупивши вітчизняної агропродукції на суму 1001 млн дол. США та забезпечивши собі частку у 7,9%.

Іспанія, яка 2024 року за результатами I півріччя очолювала топ-10, торік перемістилася на другу позицію у рейтингу, а 2026 року, придбавши продовольства на суму 984 млн дол. США, посіла третє місце. Її частка склала 7,8%.

Останньою у топ-10 країн – найбільших імпортерів української агропродовольчої

продукції є Індія (278 млн дол. США).

Сумарно 10 країн – найбільших імпортерів – забезпечили Україні 59% доходів від зарубіжних поставок продукції агропромислового комплексу у I півріччі 2026 року.

Визначальними групами продукції в товарній структурі аграрного експорту України, як і раніше, виступають зернові культури (4716 млн дол. США), олії та жири (3615 млн дол. США), залишки і відходи харчової промисловості (808 млн дол. США), олійні культури (795 млн дол. США), м'ясо та субпродукти (589 млн дол. США).

Разом ці групи агропродукції забезпечили близько 84% експорту Україною агропродовольства на ринки країн світу в грошовому виразі.

За підсумками I півріччя 2026 року збільшилась експортна виручка по зерну, олії, залишках і відходах харчової промисловості, м'ясу, тоді як по олійних доходах знизилась, зазначив науковець.

У нинішньому році помітно збільшується вартість експорту Україною агропродовольчої продукції за рахунок зростання виручки по більшості основних товарних груп в його структурі та поставок на основні регіональні ринки збуту. Галузева торгівля з Євросоюзом, як основним партнером, здійснюється за оновленими умовами, які передбачають застосування для нашої країни широкого переліку безмитних експортних квот. Результати експорту за підсумками року залежатимуть не лише від урожаю ключових сільськогосподарських культур та їх переробки, а й здатності своєчасно відправити на зовнішні ринки накопичені запаси продукції, одночасно збалансуючи канали її вивезення, знаходячи оптимальні періоди використання морського, залізничного чи автомобільного транспорту залежно від фактичної ситуації, зауважив Микола Пугачов.



Україна зменшила постачання на експорт пшениці на 40%

Україна завершила маркетинговий сезон 2025/26 зі скороченням фізичних обсягів експорту зернових та олійних культур майже на 40%. На зовнішні ринки було поставлено трохи більше ніж 41 млн тонн продукції.

В аграрному маркетинговому році, що завершився 30 червня 2025/2026, Україна погіршила фізичний результат експорту сільськогосподарської продукції, поставивши на зовнішні ринки трохи більше 41 млн тонн зернових та олійних культур. Це майже на 40% менше від результату 2023/2024 маркетингового року.

Хороша новина у тому, що у грошовому еквіваленті експорт у розрізі більшості культур впав не так катастрофічно – лише на 10,7%. Згідно з даними митної статистики, експорт зернових та олійних у 2025/2026 МР становив \$10 млрд проти \$11,2 млрд сезоном раніше. Паливна та логістична кризи, які перешкоджали фізичним постачанням, одночасно сприяли зростанню цін на зерно на світовому ринку.

Але навіть з урахуванням цього скорочення аграрний експорт продовжує домінувати у структурі зовнішньої торгівлі України. За словами міністра економіки, довкілля та сільського господарства (2025-2026 роки) Олексія Соболева, актуальна частка аграрного сектору становить 56% проти 46,2% у 2021 році. При цьому він уточнює, що паралельно до сировинного експорту зростають і постачання продукції



з високою доданою вартістю.

«Наприклад, експорт м'яса птиці збільшився на 52%, печива та кондитерських виробів – на 46%, шоколаду – на 80%, а цукру – більш ніж у 15 разів», – заявив він.

Пшениці було експортовано 14 млн тонн проти 15,6 млн тонн у попередньому сезоні, ячменю – 1,5 млн тонн проти 2,3 млн тонн, а експорт кукурудзи залишився практично на рівні минулого сезону – 21,2 млн тонн. Помітне просідання поставок відбулося в частині олійних культур: експорт ріпаку знизився з 3,1 млн тонн до 1,9 млн тонн, сої – з 3,4 млн тонн до 2,7 млн тонн. Однією з причин – але не єдиною – стало запровадження адміністративних обмежень, експортних мит на експорт цих культур.

Скорочення фізичних обсягів експорту в сезоні, що завершився, пов'язане в першу

чергу зі зменшенням урожаю до 57,6 млн тонн зернових і 17,3 млн тонн олійних культур, яке своєю чергою зумовили несприятливі погодні умови. Крім того, друга половина сезону пройшла в умовах постійних торгових суперечок та глобальних конфліктів, а також кризи світової логістики через блокування Ормузької протоки.

У розрізі конкретних компаній зведеної статистики ще немає, проте топ-5 лідерів не змінився: це міжнародні гіганти, такі як Louis Dreyfus Company, Cargill та ADM, а серед українських гравців – Кернел та НІБУЛОН. Прес-служба останнього повідомила, що у 2025/26 МР компанія експортувала 3,15 млн т зернових та олійних культур, що на 32% більше, ніж роком раніше; це відповідає 7% українського зернового експорту.



Залізничні перевезення українських добрив у першому півріччі збільшилися на 20%

За підсумками першого півріччя 2026 р. АТ «Укрзалізниця» перевезло майже 1,314 млн тонн мінеральних і хімічних добрив, що на 20,5% вище за показник січня-червня роком раніше. Про це йшлося під час наради представників товариства з відправниками хіміїдобрив.

Понад 57% загального обсягу

транспортовано у внутрішньому сполученні. Натомість частка імпорту становила 40%. Ще 3% забезпечили експортні перевезення.

Частка задіяних вагонів філії «Центр транспортної логістики» АТ «Укрзалізниця» для перевезень добрив у п. р. становить 39%. Решту транспортують у приватних вагонах.

У липні передача української агропродукції залізницею скоротилася майже на всіх напрямках

Станом на 28 липня обсяги передачі українських зернових вантажів залізницею від початку місяця зменшилися на всіх прикордонних переходах, окрім румунського напрямку.

Найбільше за вказаний період зменшився середньодобовий показник передачі вантажів у напрямку Угорщини – на 16 ваг./добу порівняно з показником кінця червня, до 37,6 ваг./добу.

Також скоротилася передача до Словаччини – на 8,1 ваг./добу, до 17,3 ваг./добу, та до Польщі – на 7,3 ваг./добу, до 14,9 ваг./добу.

Натомість, перевезення зернових вантажів залізницею у напрямку Румунії у липні трохи зросли – 0,4 ваг./добу, до 1,1 ваг./добу.

Загальний показник середньодобової передачі зернових вантажів та шротів у липні становить 135 ваг./добу, що на 34 ваг./добу (на 20%) менше за показник кінця червня.





ЩО РОБИТИ З АГРАРНИМИ ВИМОГАМИ ЄС

Євросоюзівський ринок дає кожне друге євро українського аграрного експорту. Щоб не поставити цей доступ під загрозу, Україна має готувати агросектор до правил ЄС і домовлятися про підтримку.

Відновлене Мінагрополітики починає роботу в найскладніший для агросектору момент з 2022 року. Атаки на судна і порти поставили під загрозу експорт через порти Великої Одеси – основний маршрут постачання українського збіжжя.

Для агросектору це питання може бути критичним. Разом з підтримкою аграріїв на прифронтових територіях воно може забрати всю увагу нової команди. Проте є й інша робота, яку не можна відкладати, – підготовка сектору до правил ЄС.

Після початку великої війни Євросоюз запровадив автономні торговельні заходи (АТМ). Українські товари отримали повний і безперешкодний доступ до ринку ЄС. У 2022 році Україна поставила до ЄС майже вдвічі більше продукції, ніж у 2021-му.

АТМ діяли до червня 2025 року, їх замінили зміни до зони вільної торгівлі (DCFTA). Квоти на український експорт повернулися, хоча вони й більші, ніж у 2021 році. У теорії це дає Україні стабільніший доступ до ринку ЄС, але під час переговорів про оновлену DCFTA Україна взяла на себе зобов'язання, які тепер має виконати.

Невиконання домовленостей може коштувати нам частини доступу до ринку, який досі дає кожне друге євро агроекспорту, і знову вдарить по довірі партнерів.

Що має змінитися до 2028 року?

До кінця 2028 року Україна має, серед іншого, обмежити використання засобів захисту рослин, які не дозволені в ЄС. Зараз



такі засоби використовуються на 40% посівних площ в Україні. Для частини з них дозволених альтернатив просто немає. Це стосується, наприклад, неонікотиноїдів для обробки насіння.

Ще одна вимога стосується стандартів добробуту тварин. Для українських виробників їх запровадження може означати сотні мільйонів доларів інвестицій. Доведеться будувати нові комплекси та навчати персонал. На це потрібен час.

Ухвалювати ці рішення буде важко. Уряд зіткнеться з опором частини агросектору. Для виробників нові правила означатимуть великі витрати, а в окремих випадках їм не буде чим замінити звичні технології. Проте

варіанта не виконувати вимоги немає. Це знову вдарить по довірі партнерів та євроінтеграції і дасть нові аргументи тим силам у ЄС, які виступають проти України і яких стає дедалі більше.

На одній із закритих зустрічей щодо відновлення агросектору представник євросоюзівської інституції порівняв аграрний потенціал України з французьким. З його слів було зрозуміло, що поява в ЄС ще одного настільки великого виробника викликає глибоке занепокоєння. Це була приватна репліка, але вона показує, з яким ставленням Україні доведеться мати справу під час переговорів про вступ.

Українське сільське господарство буде

одним з головних питань у цьому процесі. На агросектор припадають 40% процедур з адаптації українського законодавства до норм ЄС. При цьому євросоюзівські фермери мають сильний політичний голос.

Хоча частка сільського господарства в економіці ЄС порівняно невелика, на спільну аграрну політику йдуть близько 25% бюджету Євросоюзу. Не всі фермери ЄС підтримують доступ України до спільного ринку і дотацій.

Що робити Україні?

Порахувати ціну відповідності вимогам.

Зменшити ризики для українських виробників можна через підтримку та перехідні періоди. Під час переговорів про зміни до DCFTA ці варіанти не обговорювали. Щоб просити про додатковий час або допомогу, Україні потрібні розрахунки.

Треба розуміти, скільки коштуватиме відповідність вимогам, скільки часу це потребуватиме і що станеться, якщо окремі вимоги запровадити надто швидко. Потрібні поради експертів, до яких прислухаються в ЄС. Вони дадуть більше аргументів тим, хто підтримує Україну і готовий відстоювати перехідні періоди.

Одна з експертних груп, яка працює за підтримки іноземних партнерів, одностайно підтримує рекомендацію щодо перехідного періоду для засобів захисту рослин.

Серед її учасників були й міжнародні експерти. До цієї роботи потрібно залучати більше дослідників з євросоюзівських установ. Їхній незалежний аналіз може підтвердити, що для окремих вимог Україні справді потрібні додатковий час, підтримка або інші рішення, які зменшать ризики для виробників. Такі дослідження швидко не робляться.

Треба шукати партнерів і починати роботу вже зараз.

Почати розмову з урядами країн ЄС.

У приватних розмовах аграрні аташе кількох великих країн ЄС казали, що український уряд поки не звертався до них щодо перехідних періодів або іншої допомоги з виконанням вимог. Навіть у представників традиційно дружніх до України країн є сумніви, чи ми взагалі будемо впроваджувати ці правила.

З посольствами та урядами країн ЄС потрібна окрема розмова. Україна має пояснити, що працює над виконанням зобов'язань, але за результатами аналізу може потребувати підтримки або більше часу для окремих змін. Не варто чекати, поки буде готове кожне рішення. Партнери мають бачити, що Україна працює над виконанням домовленостей і розуміє, де можуть виникнути проблеми.

Говорити з аграріями та депутатами.

Пояснювати майбутні зміни потрібно не лише урядам країн Євросоюзу. Окрема розмова потрібна з аграрними компаніями, асоціаціями та народними депутатами, які ухвалюватимуть відповідні рішення. Ці зміни все одно доведеться впровадити. Аграрії мають знати про них заздалегідь і мати час підготуватися.

Аграрний комітет Верховної Ради добре знає предмет, а профільні асоціації можуть допомогти провести ці зміни. Однак без окремої розмови про строки, витрати та наслідки пройти цей процес буде складно.

Шукати союзників у ЄС.

Аграрний сектор ЄС неоднорідний.

Умовні польські фермери можуть виступати проти євроінтеграції України. Водночас виробники іспанського хамону, які імпортують українську кукурудзу, зацікавлені в нашій присутності на ринку ЄС.

Україна має шукати таких партнерів серед галузевих асоціацій та інших впливових груп. Цією роботою потрібно займатися і в столицях країн ЄС, і в Брюсселі.

Слід спростовувати міфи про український експорт і структуру виробництва. У ЄС досі можна зустріти уявлення, що майже всі українські землі обробляють холдинги.

Не відкладати зміни в законодавстві.

Україні потрібно привести у відповідність до права ЄС понад 2 тис. нормативних актів. У більшості випадків сильного опору не буде, бо найбільшій реформи закладені в DCFTA. Проте це велика робота, без якої вступ до ЄС неможливий.

У 2025 році Україна мала лише 1,5 бала з чотирьох можливих за рівнем наближення аграрного сектору до права Євросоюзу. У сферах харчової безпеки та рибальства результати кращі – три та два бали відповідно.

Підготовку аграрного сектору до правил Євросоюзу не можна відкладати до моменту, коли зміни доведеться ухвалювати поспіхом. Від виконання цих зобов'язань залежить просування України до членства в Євросоюзі.

Для Мінагрополітики євроінтеграційний напрям буде одним з найскладніших. Надзвичайно важливо тримати це питання у фокусі уваги уряду навіть в умовах постійних криз. Український агросектор має величезний потенціал, але саме тому його вступ до спільного ринку викликає значний спротив у частині ЄС.



В ЧОМУ ПЕРЕВАГИ ПОРТАЛЬНИХ НАВАНТАЖУВАЧІВ ВІД PATRON AUTO

Портальний навантажувач від Patron Auto: ефективне рішення для роботи зі змінними контейнерами.

Робота зі змінними контейнерами потребує техніки, яка поєднує точність, надійність, безпеку та стабільність під час щоденної експлуатації. Це актуально не лише для комунальної сфери, а й для будівельних компаній, промислових підприємств, підрядних організацій та бізнесів, які працюють із відходами, будівельними матеріалами, промисловими вантажами або контейнерами різних типів.

Саме для таких задач Patron Auto пропонує портальний навантажувач – спеціалізоване рішення для навантаження, транспортування та розвантаження змінних контейнерів.

Це не просто обладнання для перевезення контейнерів. Це повноцінний робочий інструмент для підприємств і служб, яким важливо виконувати операції швидко, безпечно та з максимальним контролем над процесом.

Одна з ключових особливостей портальної системи Patron Auto – горизонтальний рух контейнера без нахилу. Така конструкція допомагає підвищити точність навантаження, мінімізувати ризики під час виконання операцій і зробити роботу оператора більш безпечною та контрольованою.

Його переваги:

- горизонтальний рух контейнера без нахилу;
- підвищена точність під час навантаження та розвантаження;
- мінімізація ризиків під час роботи;
- безпечніший і комфортніший процес для оператора;
- ефективна робота з великими об'ємами відходів, будівельних матеріалів або промислових вантажів;
- оптимізація щоденних процесів на підприємстві, будівельному майданчику чи комунальному об'єкті;

Таке рішення допомагає виконувати задачі швидше, точніше та ефективніше, особливо там, де важлива регулярність, безперебійність процесів і безпечна робота з контейнерами.

Портальний навантажувач розрахований на роботу з контейнерами об'ємом до 10 м³. Вантажопідйомність обладнання становить 10000 кг, що дозволяє ефективно працювати з важкими контейнерами та значними об'ємами вантажів.

Довжина виносу становить 2600 мм, а робочий тиск системи – 220 бар. Цикл опускання контейнера займає приблизно 40–55 секунд, а цикл підйому – 45–60 секунд. Такі показники дозволяють виконувати операції стабільно та продуктивно під час щоденної експлуатації.

Портальний навантажувач підходить для:

- комунальних підприємств;
- компаній із вивезення відходів;
- будівельних організацій;
- промислових підприємств;
- підрядників, які обслуговують інфраструктурні об'єкти;
- компаній, що працюють зі змінними контейнерами;
- бізнесів, які мають потребу в регулярному транспортуванні контейнерів або вантажів.

Це рішення поєднує функціональність портальної системи, безпечну роботу з контейнерами, точність виконання операцій і продуману конструкцію для інтенсивної експлуатації.



Які додаткові переваги пропонують комбайни New Holland CR із системою DFR

Продуктивність починається ще до роторів. Щоб система Twin Rotor™ працювала стабільно на високій подачі, маса має надходити рівномірно – без ривків, перевантажень і раптових забивань.

Саме за це в комбайнах New Holland CR відповідає Dynamic Feed Roll – DFR, встановлений між похилою камерою та роторами.

DFR виконує одразу кілька завдань:

- прискорює та вирівнює потік маси;
- рівномірно завантажує обидва ротори;
- зменшує пікові навантаження на систему обмолоту;
- виконує функцію захисту від каміння.

Сторонні предмети спрямовуються вниз у спеціальний каменевловлювач, зменшуючи ризик їх потрапляння до роторів і пошкодження робочих вузлів.

Для адаптації до різних культур передбачені різні швидкості роботи DFR:

- до 1100 об/хв – для зернових у фіксованій конфігурації;
- 640 об/хв – для кукурудзи;
- до 557 об/хв – зі сповільнювальним комплектом;
- 946–1310 та 550–762 об/хв – із варіаторним приводом.

Знижені оберти особливо важливі під час збирання кукурудзи та бобових, де надто агресивна подача може збільшувати пошкодження зерна.



А у випадку забивання оператор може скористатися реверсом DFR безпосередньо з кабіни – швидко відновити роботу без тривалого ручного втручання.

DFR – це рівномірна подача, захист роторів і стабільна продуктивність комбайна протягом усієї зміни.

Обирайте та купуйте комбайни New Holland CR із системою DFR – для надійних жнив без зайвих простой.

В Україні продовжуються навчання по флагманському комбайну New Holland CR11

Висока продуктивність потребує сучасних знань і точних рішень. Саме тому цього тижня ми провели навчання для дилерів New Holland, присвячене можливостям флагманського комбайна CR11.

New Holland CR11 – це не лише потужність, продуктивність і масштаб.

Це комбайн, у якому висока ефективність поєднується з повним функціоналом точного землеробства та цифрового контролю.

- двигун Cursor 16 – 775 к.с.;
- зерновий бункер – 20 000 л;
- швидкість вивантаження – до 210 л/с;
- система Twin Rotor™ із 24-дюймовими роторами;
- сучасні рішення для моніторингу, аналітики та управління роботою машини.

Окрему увагу під час навчання приділили FieldOps™ – системі моніторингу машини в режимі реального часу.

FieldOps™ дозволяє відстежувати місцезнаходження техніки, витрату пального, перебіг робіт і продуктивність як машин New Holland, так і парків змішаних брендів.

Дані з польової техніки інтегруються безшовно, а керівник або оператор може переглядати історію за 24 години, отримувати



сповіщення про обслуговування та швидко реагувати на робочі питання зі смартфона, планшета або комп'ютера.

Бо сучасні жнива – це не лише потужний комбайн у полі.

Це ще й точні дані, контроль процесів і здатність приймати рішення вчасно.

Перший у цьому році комбайн Fendt 6335 введено в експлуатацію

Перший у цьому році комбайн Fendt 6335 передано господарству та введено в експлуатацію.

Після всіх необхідних налаштувань машина вже вийшла в поле, щоб підтвердити свою продуктивність, точність обмолоту та надійність у реальних умовах роботи.

Нехай цей сезон буде врожайним, а новий Fendt стане надійним помічником у кожному гектарі!



Нашестя сарани: у двох регіонах України запровадили особливий режим захисту рослин

У Дніпропетровській та Херсонській областях виявили осередки сарани. Через це там запровадили особливий режим захисту рослин.

Також є ризик поширення комах на південно-східні регіони країни. Водночас зберігається ймовірність подальшого поширення фітофагу.

На Дніпропетровщині режим захисту рослин запровадили на території площею 30 гектарів – там під час моніторингу виявили сарану перелітну (*Locusta migratoria* L.). Її чисельність в окремих місцях сягала 30-40 особин на квадратний метр.

Натомість у Херсонській області зона захисту охопила площу близько 155 гектарів.



Навколо осередку також створили буферну зону. Наразі там спостерігається загибель сарани.

Втім, зберігається загроза поширення шкідника у південних і південно-східних регіонах країни. У зоні ризику – Запорізька, Миколаївська та Одеська області.

Загалом в Україні поширено до 20 видів саранових, зокрема італійський прус, перелітна сарана і марокканська кобилка. А пустельна сарана, яка вважається найнебезпечнішим видом, не зустрічається.

«Для українського контексту актуальні місцеві види, які за певних умов можуть швидко збільшувати чисельність, формувати скупчення та пошкоджувати посіви, пасовища й іншу рослинність», – зазначили там.

Фахівці додають, що важливо вчасно виявити осередки саранових, оскільки за сприятливих умов чисельність комах швидко зростає. Йдеться про спеку, посуху та наявність необроблених земель.

Качани капусти будуть розміром із кавун: народний засіб, без хімії



Не кожен городник знає секрет вирощування гарного врожаю капусти. А ми знаємо та ділимося з вами цією маленькою

таємницею.

Щоб капуста формувала міцні та великі качани, її необхідно підгодовувати певними добривами.

І необов'язково слід лити хімію. Це ж потім доведеться їсти. Є надійніший метод. Про нього й розповімо.

Чим полити капусту для великих качанів

Одним з найбільш ефективних засобів є поживний розчин на основі дріжджів та

цукру.

Дріжджі легко засвоюються рослинами, а також покращують структуру ґрунту. Земля добре розпушується.

На 1 л води потрібно 100 г дріжджів та 50 г цукру. Вода має бути теплою. Все ретельно перемішуємо, настоюємо у теплому місці дві-три години. І можна поливати.

Робимо це під корінь, на кожную рослину потрібно по 1 л розчину.

Повторювати таке підживлення можна раз на два тижні. Ефект помітите за місяць.

Як прибрати з ділянки хвощ і пирій: секрети боротьби

Досвідчені городники рекомендують провести розкислення ґрунту кальцієвмісними засобами.

Потім доведеться перекопати ділянку вилами, щоб дістати глибоке коріння хвоща і пирію. Усі залишки треба спалити чи винести за межі ділянки.

Згодом ці бур'яни все одно з'являться, але в меншій кількості.

Найкраще висмикувати ще молоді паростки, щоб не дати рослинам шансу.

Також можна висадити на ділянці культури, які пригнічуватимуть пирій та хвощ, затінюватимуть їх та позбавлятимуть харчування. Це можуть бути овес або озиме жито, горох, гречка або ярий ріпак.

Такі сидерати за два-три сезони повністю позбавлять набридливих і шкідливих рослин.

Є й альтернативний варіант, який передбачає накриття бур'янів чорною плівкою або іншим матеріалом, який не пропускає до



рослин повітря та світло. За рік їхне коріння просто загине за таких умов.

Як поливати огірки, щоб були соковитими й не гірчили: поради дачникам

Щоб огірки були соковиті й не гірчили, треба дотримуватися правил поливу. Якщо їм буде достатньо води, то вони виростуть солодкими й соковитими, пише prostoway.

До цвітіння огірки можна поливати 1 раз на тиждень. А коли зацвітуть, та й до самого дозрівання плодів треба поливати не рідше ніж раз на 3 дні. А в спекотні й посушливі дні радять поливати щодня. Краще це робити рано вранці або ввечері, коли вже не буде сонця.

Для того, щоб ґрунт добре промочився на 35-45 см завглибшки, треба наливати під кожен кущ не менше 5 літрів води. Переливати теж не варто, орієнтуйтеся на стан ґрунту.

Поливайте, щоб вода не потрапляла на листя, тому що ця культура дуже вразлива до захворювання. На листі можуть утворитися плями й розвиватимуться захворювання.



Як захистити врожай від кабанів, козуль та зайців і не втрачати прибуток?

Щороку українські аграрії стикаються з однією і тією ж проблемою – пошкодженням посівів дикими тваринами. Кабани витоптують і поїдають кукурудзу та соняшник, зайці пошкоджують овочеві культури та молоді насадження, а козулі можуть завдавати значних збитків садам, ягідникам і посівам озимих культур.

Особливо гостро ця проблема відчувається в господарствах, які розташовані поблизу лісових масивів, заповідних територій або мисливських угідь. Часто втрати врожаю обчислюються десятками і навіть сотнями тисяч гривень, а отримати компенсацію за пошкоджені посіви вдається далеко не завжди.

Саме тому все більше фермерів та агропідприємств обирають профілактику замість боротьби з наслідками. Одним із найбільш ефективних рішень є встановлення електроогорожі – електропастуха OLLI.

Система створює безпечний електричний імпульс, який не шкодить тваринам, але формує стійкий бар'єр і не дозволяє їм заходити на захищену територію.

Електропастухи OLLI дозволяють:

- захистити поля кукурудзи, соняшнику, сої та інших культур;
- зберегти врожай без додаткових витрат на охорону;
- захистити сади, ягідники та молоді насадження;
- огородити великі площі з мінімальними витратами;



- швидко встановлювати та переносити огорожу за потреби;
- працювати автономно від акумулятора або сонячної панелі.

На відміну від чергування працівників, шумових відлякувачів чи інших тимчасових заходів, електропастух працює цілодобово та забезпечує постійний захист посівів протягом усього сезону.

Особливо актуальним це рішення стає саме зараз, коли посіви активно розвиваються, а ризик пошкодження врожаю дикими тваринами значно зростає.

Не чекайте, поки збитки стануть помітними під час збирання врожаю. Захистіть свої інвестиції заздалегідь.

Бразилія повідомила про народження перших у країні генетично модифікованих телят

Бразильська наукова організація Embrapa повідомила про народження перших телят із генетично модифікованих ембріонів, запліднених in vitro.

Проект реалізується спільно з Бразильською асоціацією ангусів та має на меті створення великої рогатої худоби, стійкої до високих температур і змін клімату, за допомогою технології CRISPR/Cas9.

Народилося п'ять телят породи ангус, а попередні дані свідчать про успішне редагування генів щонайменше у двох із них. Генетичне секвенування показало, що редаговані тварини мають бажану ознаку – коротку та гладку шерсть, яка покращує термостійкість і зменшує тепловий стрес.

Технологія CRISPR/Cas9 дозволяє вводити корисні мутації безпосередньо в ембріони, скорочуючи час на селекцію в кілька поколінь. Для цього в Embrapa застосували метод електропорації зиготи, який відкриває мембрану клітини короткими електричними імпульсами, забезпечуючи ефективне редагування ДНК.

Завдяки новій лінії ангусів тварини будуть краще пристосовані



до жаркого та вологого клімату, з високою продуктивністю та кращими репродуктивними показниками. Це стратегічно важливий крок для бразильського тваринництва, яке прагне поєднати якість м'яса з адаптивністю до довкілля.

Скільки коштує кульгавість корів



Один випадок кульгавості корів у середньому обійдеться фермі у \$403: прями втрати молока, витрати на ветеринарне лікування й обрізання, зниження відтворювальних показників і передчасне вибракування.

Проте реальні збитки зчasta перевищують цю оцінку: кульгава корова дає на 1-3 л молока на добу менше, її тільність знижується,

а ймовірність передчасного вибуття зі стада вдвічі вища, ніж у здорової корови.

Також витрати на лікування, підвищені трудові витрати й вартість замісних нетелей до стандартних економічних розрахунків зазвичай не додають.

Жодний окремий захід проти кульгавості не розв'яже проблему повністю. Досвід провідних молочних господарств світу свідчить: тільки системна, комплексна програма дає стійкий результат:

- регулярне оцінювання локомоції всього стада – для раннього виявлення проблем;
- точна ідентифікація та реєстрація уражень копит – для визначення домінуючих проблем у конкретному господарстві;
- систематичне обрізання копит – профілактичне (двічі-тричі на рік) і терапевтичне;
- ефективна програма копитних ванн – частота залежить від рівня гігієни стада;
- оптимізація умов утримання – покриття, стійла, вентиляція, теплозахист;
- збалансована програма годівлі з додаванням органічних мікроелементів.

На Agroshow Ukraine представили аграрний самоскид з басейном



На виставковому майданчику АЛЬФАТЕКС продемонстрував самоскиди з тристороннім розвантаженням, які ефективно працюють під час збирання врожаю, перевезення зерна, добрив та іншої сільськогосподарської продукції. Надійність, практичність і висока продуктивність цієї техніки викликали значний інтерес серед відвідувачів заходу.

Особливу увагу гостей привернув незвичайний проект, партнером якого став АЛЬФАТЕКС, – автобасейн. Басейн, облаштований у кузові самоскида, став справжнім центром дитячих розваг та подарував маленьким відвідувачам море позитивних емоцій, усмішок і гарного настрою.

Самоскид з тристороннім розвантаженням АТВ-4/2 на базі DAYUN CGC1140

Завдяки унікальному кузову з двосекційними бортами з усіх сторін, самоскид АТВ-4/2 виходить за рамки стандартів, що визначають ринок. Його конструкція надзвичайно практична та ефективна, дозволяє зручно розвантажувати самоскид в будь-яку сторону. Кожна деталь цього автомобіля працює в гармонії, роблячи процес вивантаження швидким і безпроблемним.

Конструктивно-допустима вантажопідйомність самоскида – 8 тонн.

Шасі DAYUN CGC1140 (4×2) комплектується дизельним двигуном WEICHAI WP4.1NQ190E50 (Євро-5) і 8 ступінчастою КПП Shaanxi Fast Gear. Потужність двигуна – 184 к.с. У комплектації також застосовані агрегати відомих світових виробників Bosch, Wabco, ZF. Модель тримісної кабіни зі спальним місцем забезпечує комфортні умови для роботи, даруючи відчуття затишку і безпеки.

Базова комплектація автомобіля щедра та детально продумана: кондиціонер, подушка безпеки водія, пневмосидіння водія, електросклопідйомники, дзеркала заднього



виду з підігрівом, круїз-контроль, мультимедіа, центральний замок з дистанційним управлінням, денні ходові вогні LED, протитуманні фари, MP3/USB магнітола з підтримкою Bluetooth тощо.

Сила та ефективність самоскида АТВ-4/2 на базі автомобіля DAYUN CGC1140 допоможуть втілити господарям найвимогливіші проекти з легкістю та надійністю.

Самоскид із тристороннім розвантаженням АТВ-22/2 на базі DAYUN CGC1331



Вантажний автомобіль DAYUN CGC1331 поєднує в собі передові технології й розробки в галузі сучасного автомобілебудування. Об'єм платформи самоскида становить 21 м³.

Автомобіль DAYUN CGC1331 (6×4) комплектується дизельним двигуном WEICHAI WP8.340E51 (Євро-5) і КПП механічною, синхронізованою 10+2. Потужність двигуна – 340 к.с. Паливний бак – 400 л (алюмінієвий). Гальмівна система – з ABS.

У комплектації також застосовані агрегати відомих світових виробників Bosch, Wabco, ZF.

Конструктивно-допустима вантажопідйомність самоскида – 21 т.

Кабіна безкапотна, суцільнометалева однорядна зі спальним місцем та додатковою теплоізоляцією.

Дякуємо організаторам AGROSHOW Ukraine 2026 за можливість стати частиною цього масштабного заходу!

Світлана Попеску

Нейропсихолог. Сертифікований
гіпнотерапевт. Авторка трансформаційного
методу роботи зі свідомістю та
підсвідомістю, яка допомагає жінкам
повертати внутрішню силу, впевненість і
право жити своє життя.

📌 Психолог Гіпнолог Коуч

📍 [svitlana.hypnosvit](https://www.svitlana.hypnosvit.com)

www.svitlana.psycholog.tilda.ws



МИСТЕЦТВО, ЩО ФОРМУЄ МАЙБУТНЄ

ЗАПРОШУЮ ЧИТАЧІВ ЖУРНАЛУ НА МІЖНАРОДНУ ВИСТАВКУ THE FLUX EXHIBITION ТА ПРЕЗЕНТАЦІЮ THE FLUX REVIEW, ЯКІ ВІДБУДУТЬСЯ 3 ВЕРЕСНЯ В ЛОНДОНІ. БУДУ РАДА ОСОБИСТІЙ ЗУСТРІЧІ ТА МОЖЛИВОСТІ ПОДІЛИТИСЯ ІСТОРІЯМИ, ЕНЕРГІЄЮ І СЕНСАМИ, ЯКІ НАРОДЖУЮТЬСЯ У МОЇХ РОБОТАХ.

Багато хто досі сприймає його як другорядний елемент – «десерт» після робочого дня або приємну, але не обов'язкову прикрасу інтер'єру. Проте реальність значно глибша: мистецтво – це архітектор нашого внутрішнього світу, який визначає кожен наш вибір і, зрештою, формує обличчя майбутніх поколінь.

ЕНЕРГІЯ НА ПОЛОТНІ

Мистецтво – це один із найпотужніших чинників, що формують людину. Наш ментальний простір створюється з того, що нас оточує. Якщо навколо хаос, агресія та безликість – вони стають частиною нас. Якщо ж ми живемо серед краси, гармонії та предметів, створених із любов'ю, ми самі стаємо кращою, яскравішою версією себе.

Кожна картина, народжена з істинного наміру, – це не просто поєднання фарб, а концентрація стану свідомості автора. Це те, що можна назвати енергетичним живописом. Усвідомлення цієї сили приходить поступово – через реакції людей, які помічають, як змінюються їхній настрій та внутрішній стан після появи творів у власному просторі.

Це не містика, а здатність художника передавати емоційний заряд через композицію, форму та колір. Мистецтво стає камертоном, який налаштовує простір на гармонію, перетворюючись на джерело постійного натхнення та діалогу, що триває навіть тоді, коли художника немає поруч.

ДІАЛОГ МИНУЛОГО ТА СУЧАСНОСТІ

Творчий шлях – це постійний рух уперед і відмова від копіювання чужих ідей на користь створення власної художньої мови. У моїй творчості особливе місце займає поєднання історії та сучасності.



Ми живемо в епоху, де все навколо вимірюється цифрами: швидкість передачі даних, продуктивність праці, відсотки прибутковості та ефективність алгоритмів.

Людство навчилося структурувати хаос, але в гонитві за технологічним прогресом ми часто випускаємо з уваги фундаментальну силу, здатну змінювати саму суть нашого буття. Це мистецтво.

Робота з антикварними речами – це більше, ніж просто використання предметів. Старовинний латунний черевичок, вінтажна прикраса чи побутові дрібнички минулих століть – це мовчазні свідки людських історій, які зберігають енергію часу.

Беручи їх за основу для своїх картин, я продовжую їхнє життя, перетворюючи матеріальний предмет на художній образ. У ці моменти народжується справжня магія: минуле простягає руку сучасності, а людина отримує можливість відчувати себе частиною великого безперервного потоку часу.

Таке поєднання епох надає живопису ваги та глибини, перетворюючи його на міст між поколіннями.

МИСТЕЦТВО ЯК ІНВЕСТИЦІЯ В ЯКІСТЬ ЖИТТЯ

Купівля авторського твору – це крок, що виходить далеко за межі декорування стін. Справжнє мистецтво має три рівні цінності: емоційний, культурний та інвестиційний.

По-перше, воно щодня впливає на ментальний простір людини, стаючи джерелом нових ідей та внутрішнього спокою. По-друге, воно є частиною культурної спадщини свого часу. По-третє, роботи художників із впізнаваним авторським стилем мають значний потенціал для зростання вартості на світовому артринку.

Проте найважливішою залишається інвестиція у власний світогляд. Краса, якою ми оточуємо себе, формує нас. Це внесок у розвиток власної особистості та якості життя. Мистецтво не можна вважати другорядним явищем, адже воно формує культуру, а культура формує людину. Саме тому воно є не розкішшю, а необхідністю – фундаментом, на якому будується наше майбутнє.



Red Horse – це не просто образ коня. Це уособлення первісної сили, внутрішнього вогню та моменту, коли енергія стає видимою.

У багатьох культурах червоний кінь символізує рух, пристрасть, боротьбу й незламну волю. У моєму творі він ніби виринає з самої фактури полотна, стираючи межу між мистецтвом і реальністю. Саме ця ідея лежить в основі моєї концепції Living Painting – картина не завершується на полотні, а продовжує жити у просторі, у пам'яті та в емоціях глядача.

Кожен мазок мастихіна створює відчуття руху, ніби кінь ось-ось зробить наступний крок назустріч світові. Це картина про сміливість, свободу та силу, яка народжується всередині людини.



МАСШТАБ МАЙБУТНЬОГО

Сьогодні Miro Art Energy трансформується з персонального творчого проекту на міжнародну платформу, що об'єднує мистецтво, культурну спадщину, інвестиційну привабливість та трансформаційну силу живопису. У найближчих планах – нові міжнародні виставки та розвиток колекцій, присвячених діалогу між історією та майбутнім.



Мене надихає ідея створення мистецтва, яке не просто прикрашає простір, а формує нову культуру мислення. Ми працюємо над масштабними проектами, де живопис стає частиною великої розмови про людину, красу та майбутнє нашої цивілізації.

Мистецтво – це не спосіб сховатися від реальності, а спосіб її осмислити та трансформувати. І чим більше краси ми впускаємо у свій світ, тим більше світла з'являється всередині нас, адже саме мистецтво є тією силою, що прокладає шлях до гармонійного майбутнього.

До зустрічі у світі мистецтва, де краса стає мовою, зрозумілою кожному серцю.

Ірина Міро,
художниця

✉ **Ірина Міро (Iryna Miro)**
<https://miroartenergy.com/artist-about>

ЩО ВАЖЧЕ – ІНТЕГРАЦІЯ ЧИ ПОВЕРНЕННЯ В УКРАЇНУ?

Сьогодні ми відкриваємо тему вимушеної еміграції, розірваних зв'язків та розщепленої ідентичності, коли людина психологічно застрягає «між двома світами». Що насправді важче: інтегруватися в чужу культуру чи реінтегруватися вдома? На ці запитання відповідає докторка психологічних наук, професорка Катерина Островська.



Інтерв'ю з професором
Катериною Островською
про травму біженства

Катерино, як ви прийшли у сферу психології та абілітації? Поясніть: де пролягає межа між психологією та психіатрією, і чому українцям не варто боятися психіатрів?

Моя історія розпочалася у 1990-х роках. Я радикально змінила напрям із прикладної математики на психологію, щоб допомогти власному синові. Тоді звернення до психіатра було стигмою, соромом. Сьогодні ж це ефективне партнерство.

Психіатр – це насамперед лікар, який працює з медичними аспектами, патологіями психіки, нейромедіаторними порушеннями, призначає медикаменти та ставить діагнози. Натомість психолог працює в гуманітарному полі: діє словом, допомагає долати особисті кризи, коригувати поведінку, регулювати емоції та приймати рішення. Психолог включається тоді, коли гострий стан уже знятий медикаментозно й пацієнт перебуває в ремісії.

Вимушена еміграція через війну створила болючий феномен: психіка мільйонів людей «застрягла» між домом та чужою країною. Чому виникає ця розщеплена ідентичність?

Війна – це надпотужний об'єктивний стресор. У момент гострої кризи психіка приймає єдине правильне рішення – вижити, запускаючи реакції «біжи, бийся або замри». Тому тут немає неправильних рішень, і засуджувати чийсь вибір не можна.

Ті, хто виїхав, убезпечили тіло, але їхня психіка зазнала величезної втрати – розриву життєвої біографії та планів. Виникає болісний конфлікт між безпекою та лояльністю до Батьківщини, що супроводжується почуттям провини. Водночас ми бачимо в цьому коло-сальний ресурс: українці за кордоном створюють потужні бізнеси, освітні заклади та люблять інтереси України. Нам варто відійти від дитячої позиції «кому гірше» і об'єднати зусилля задля спільної перемоги.

Що для психіки є складнішим: інтеграція в абсолютно чуже середовище чи реінтеграція в Україні після повернення додому? З якими ілюзіями варто попрощатися?

Універсальної відповіді немає. Я сама живу на дві країни й знаю: коли повертаєшся, здається, що знайдеш себе колишню. Але цього не стається. Війна змінила нас усіх. При поверненні найважче те, що ти втрачаєш колишній емоційний зв'язок із місцем, бо не проживав разом із ним спільні травми (наприклад, обстріли).

Інтеграція за кордоном б'є по базових опорах: втрачається мовний контекст, тонка психологія гумору та побуту, а також соціальний статус. Починати все спочатку – це болісно, але й корисно для розвитку гнучкості психіки. Головна ілюзія, з якою треба розпрощатися: ми вже ніколи не будемо такими, як раніше.

Кожен зробив свій вибір, але платить за нього відчуттям втрати. Як мінімізувати цю плату?

Психіка схильна концентруватися на втратах. Замість того, щоб карати себе сумнівами, варто змінити парадигму: фокусуватися не на виживанні й стражданні, а на розвитку та благополуччі. Важливо бачити моменти, заради яких варто жити. Проста, але дієва техніка – частіше говорити компліменти собі та іншим. Вдячність і позитивні акценти повертають життєвий ресурс.

Підлітки, які повертаються в Україну, іноді стикаються із цькуванням однолітків. Хто відповідальний за цей булінг?

Підліткам адаптація дається візуально легше завдяки пластичності психіки. Проте агресивна поведінка часто є проявом недіагностованого ПТСР. Відповідальність за булінг лежить на дорослих – на тій культурі та атмосфері, яку транслює школа й педагогічний колектив.

Дітям, які повертаються, потрібен системний супровід та адаптаційні заходи. Ми вже працюємо спільно з Міністерством освіти над створенням мережі психологічної підтримки та супроводу дітей як в Україні, так і за кордоном.

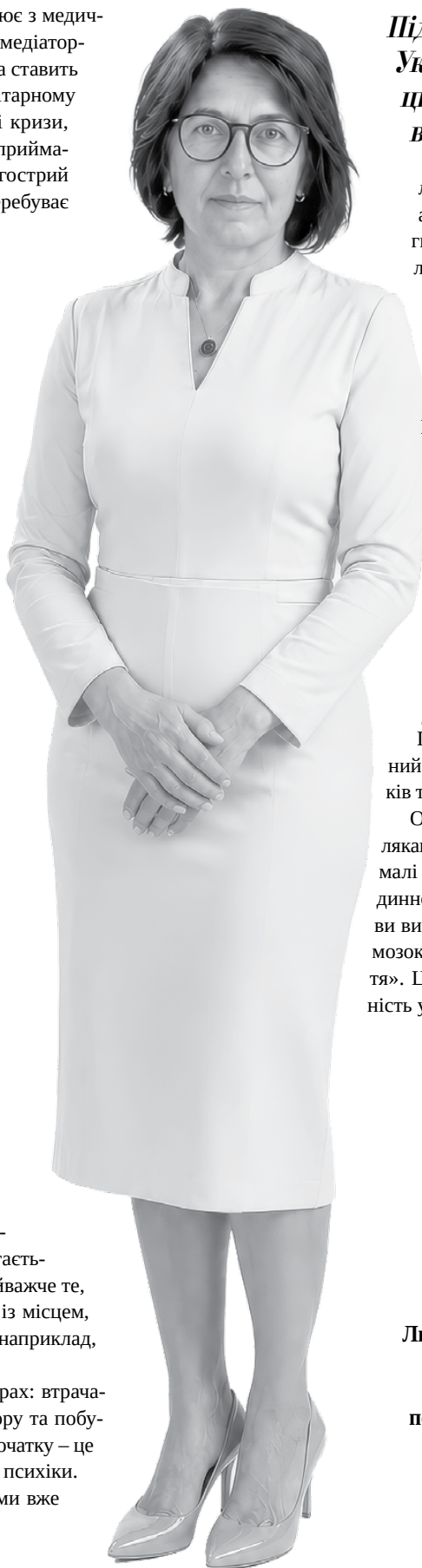
Як звичайній жінці розширити свій горизонт планування сьогодні, коли здається, що планувати завтрашній день неможливо?

Почніть із базової турботи про себе: якісний сон, смачна їжа, рух, вчасний прийом ліків та спілкування з близькими (навіть онлайн).

Оскільки довгострокові перспективи зараз лякають, повертайте контроль над життям через малі кроки. Почніть планувати свій день по-динно й чітко дотримуйтеся цього плану. Коли ви виконаєте заплановане на день або тиждень, мозок отримує сигнал: «Я контролюю своє життя». Це повертає базову стабільність і впевненість у майбутньому.



Катерина Островська,
докторка психологічних наук,
професорка, завідувачка Лабораторії у
Львівському національному університеті
ім. Івана Франка, керівниця Центру
психологічного консультування,
психотерапії та підвищення кваліфікації
Terra Kolping (Україна–Португалія).
Тел.: +380989195881; +351964830778
E-mail: katernynaostrova@gmail.com
f Катерина Островська



Які переваги пропонує дискова борона DUCAT від LOZOVA MACHINERY

Дискова борона DUCAT від LOZOVA MACHINERY забезпечує якісне подрібнення пожнивних решток та ефективний обробіток ґрунту завдяки продуманій конструкції робочих органів.

Диски виготовлені з високоякісної борованої сталі товщиною 6 мм, що гарантує високу зносостійкість та тривалий ресурс роботи навіть на твердих і пересушених ґрунтах.

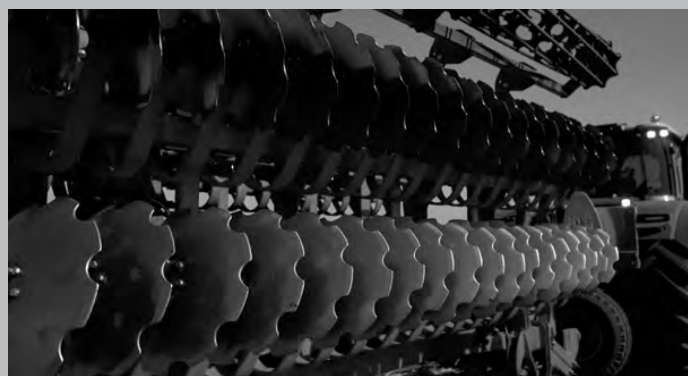
Преміальна борована сталь забезпечує максимальну міцність та довговічність дисків.

Подвійна заточка дозволяє легко подрібнювати пожнивні рештки кукурудзи, соняшнику та інших культур.

Забезпечує якісне заглиблення та рівномірний обробіток ґрунту.

Кожен диск надійно закріплений шістьма болтами M12×1,5, що виключає люфти та розхитування навіть під час роботи на високих швидкостях.

Стабільна робота та висока ефективність упродовж усього сезону.



Як результат роботи DUCAT ви отримуєте: якісно подрібнені пожнивні рештки, рівномірний обробіток поля та надійну роботу агрегату навіть за максимальних навантажень.

Жниварки Olimac Drago GT – максимум продуктивності під час збирання кукурудзи

ТЕХНОТОРГ пропонує кукурудзяні жниварки відомого італійського бренду OLIMAC, які заслужено вважаються одними з найкращих у світі. Одне з таких рішень – Drago GT

Чому варто обрати Olimac Drago GT?

- автоматично регульована система відривних планок для мінімізації втрат;
- два подрібнювачі з ефектом ножиць для якісного подрібнення рослинних решток;
- довгі формувальні рафінуючі вальці для надійного захвату качанів;
- оптимальний робочий кут 18° для стабільної та ефективної роботи.

Olimac Drago GT поєднує сучасні технології, високу якість збирання та надійність, допомагаючи отримати максимум від кожного гектара.



Досвід експлуатації CLAYDON HYBRID T6 в умовах дефіциту вологи

Ефективна сівба навіть в умовах дефіциту вологи: реальний досвід із CLAYDON HYBRID T6.

Фермерське господарство «Незалежність», яке обробляє близько 1000 га, зробило ставку на технологію, що

допомагає зберігати вологу та забезпечує якісний висів навіть у складних умовах. Саме тому для роботи обрали CLAYDON HYBRID T6.

За час експлуатації сівалка вже відпрацювала близько 3000 гектарів без суттєвих зауважень, а під час виробничого експерименту забезпечила приріст урожайності озимої пшениці близько 0,5 т/га у порівнянні з іншими посівними агрегатами.

Мінімальне порушення структури ґрунту завдяки технології Opti-Till.

Збереження вологи та рівномірне загортання насіння.

Робота за технологіями No-Till, мінімального обробітку та на зораному полі.

Продуктивність до 40–50 га за зміну при витраті пального лише 9–10 л/га.

«Це не просто сівалка, а повноцінний ґрунтообробно-посівний комплекс, який реалізує сучасну концепцію ведення землеробства», – ділиться враженнями керівник господарства Володимир Євстратенко.





ЗБЕРЕЖІТЬ ВРОЖАЙНІСТЬ ІЗ СІВАЛКОЮ SPIRIT ЗАВДЯКИ НОВИМ СОШНИКАМ

Сучасні кліматичні зміни дедалі частіше змушують аграріїв працювати в умовах критичного дефіциту вологи. В таких жорстких реаліях успіх усього сезону залежить від точності та швидкості старту культури.

Коли кожен міліметр вологи в ґрунті на вагу золота, якість роботи посівного агрегату має бути бездоганною. Саме тому слід ретельно підходити до його технічного обслуговування та підготовки до сезону.

Пневматичні посівні комплекси Spirit від компанії Väderstad вдало демонструють, як високі технології та продумана конструкція забезпечують бездоганну якість сівби та витривалість під час посівної. Але й ці досконалі машини потребують догляду та належного технічного обслуговування, особливо в плані своєчасної заміни висівних сошників, які є основою отримання дружніх та рівномірних сходів навіть у сухий та спекотний сезон.

Чому нові сошники критично важливі?

Спрацьовані сошники втрачають свою початкову геометрію та гостроту, через що сівалка не здатна якісно прорізати сухий верхній шар ґрунту та пожнивні рештки. Це призводить до нерівномірної глибини висіву насіння.

Натомість встановлення нових оригінальних сошників забезпечує вагомі агротехнічні переваги:

- чітке формування насінневого ложа: нові диски сошника формують ідеальне V-подібне ложе, закладаючи кожную

насінину на встановлену глибину безпосередньо в зволожений шар ґрунту;

- стабільна глибина сівби: завдяки якісному входженню сошників у ґрунт відбувається точне копіювання рельєфу поля та збереження заданих налаштувань, насіння гарантовано лягає на однакову глибину по всій площі поля;
- дружні та сильні сходи: однаковий доступ до вологи та поживних речовин дає змогу посівам зійти одночасно. Такі рослини розвиваються синхронно, ефективніше витримують літню спеку та краще протистоять стресовим погодним умовам.

«У спекотні сезони вікно для оптимального висіву є надзвичайно коротким. Своєчасна заміна сошників на сівалці Spirit дає змогу уникнути вимушених зупинок на ремонт чи регулювання, гарантуючи максимальну продуктивність техніки. Але найголовніше – це прямий захист інвестицій у посівний матеріал та добрива, які спрацюють на 100% завдяки філігранній точності сівби», – зазначають експерти компанії.

Окрім цього, оновлені робочі органи зменшують тяговий опір агрегату, що безпосередньо знижує витрату дизельного пального на кожному гектарі.

Посуха та спека – це виклик, до якого можна підготуватися. Оновлення висівних сошників на сівалках Väderstad Spirit – це стратегічний крок для збереження потенціалу врожайності, захисту рентабельності господарства та отримання стабільно високих результатів за будь-яких примх погоди.



Набули чинності оновлені правила роботи та відпочинку водіїв комерційного автомобільного транспорту

26 липня 2026 року набули чинності оновлені правила щодо робочого часу та часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. Правила затверджені наказом №1727.

Оновлення правил є важливим кроком до гармонізації українського транспортного законодавства із соціальними стандартами Європейського Союзу у сфері праці та відпочинку водіїв комерційного автомобільного транспорту.

Нова редакція Положення впроваджує ключові норми ЄС, зокрема положення Регламенту (ЄС) №561/2006, Директиви 2002/15/ЄС, а також рішення Спільного комітету Україна – ЄС щодо застосування стандартів смарт-тахографів (G2V2).

Що спрощується?

Вимоги щодо використання тахографів та дотримання режиму праці і відпочинку не застосовуються до:

- транспорту сил безпеки та оборони, екстрених та аварійних служб;
- сільськогосподарських, комунальних, поштових та окремих спеціалізованих перевезень у межах 100 кілометрів від місця зберігання транспортних засобів;
- легкового транспорту до 7,5 тонн у радіусі до 100 кілометрів від місця зберігання для перевезення власного вантажу (наприклад, пекарня розвозить свою продукцію до магазинів), за умови, що керування не є основною діяльністю підприємства;
- навчального та маловшвидкісного транспорту;
- перевезень у зонах бойових дій;
- перевезень для потреб сил безпеки та оборони;
- внутрішніх господарських перевезень власного вантажу тривалістю до 4 годин 30 хвилин.

Що не змінюється?

Зберігаються чинні норми щодо режиму праці та відпочинку водіїв:

- щоденний час керування – не більше 9 годин (до 10 годин двічі на тиждень);
- не більше 56 годин керування на тиждень і 90 годин – за два тижні;
- обов'язкова перерва 45 хвилин після 4,5 годин керування;
- можливість поділу перерви на 15 та 30 хвилин;



- обов'язкове використання справних тахографів.

Що нового?

Серед ключових нововведень:

- вимоги щодо режиму праці та відпочинку та використання тахографів поширюються на водіїв (включно з ФОП), які здійснюють міжнародні перевезення пасажирів на замовлення та міжнародні перевезення таксі. Раніше це питання законодавством не було врегульовано;
- звичайний щотижневий відпочинок водія тривалістю не менше 45 годин має забезпечуватися у належних умовах за рахунок перевізника, а не в кабіні транспортного засобу;
- у разі роботи в нічний час (з 22:00 до 06:00) тривалість зміни не може перевищувати 10 годин;
- для міжнародних вантажних перевезень транспортні засоби, вперше зареєстровані в Україні після 30 червня 2026 року, мають використовувати смарт-тахографи G2V2. Наразі вже понад 50 центрів надають послуги з їх обслуговування;
- збільшено термін зберігання записів про час роботи та відпочинку водія до 56 днів. Підприємства мають зберігати відповідні записи протягом двох років.

Запровадження європейських правил є важливим кроком до підвищення безпеки на дорогах, забезпечення гідних умов праці водіїв та подальшої інтеграції України до єдиного транспортного простору Європейського Союзу.

Уряд оновив механізм підтримки експорту агропродукції

Кабінет Міністрів України оновив порядок затвердження мінімально допустимих експортних цін на зернові та олійні культури.

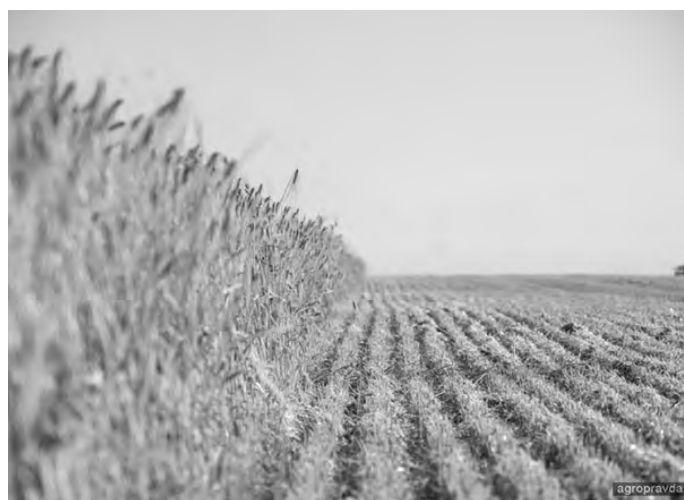
Рішення покликане забезпечити безперервність аграрного експорту в умовах суттєвого ускладнення логістики через російські обстріли портової інфраструктури, підтримати українських виробників та зберегти стабільні валютні надходження в економіку України.

Постанова передбачає, що у серпні 2026 року під час визначення мінімально допустимих експортних цін на окремі види продукції застосовуватиметься коефіцієнт 0,714 відносно базової оцінки. Це стосується пшениці, жита, ячменю, вівса, кукурудзи, сої, ріпаку, насіння соняшнику, а також соняшникової, соєвої та ріпакової олій і окремих продуктів їх переробки.

Необхідність змін зумовлена суттєвим погіршенням логістичної ситуації. Через блокування морських перевезень і російські обстріли портової інфраструктури зросли витрати на транспортування аграрної продукції, сповільнилися темпи експорту та знизилися закупівельні ціни на внутрішньому ринку. Зокрема, продовольча пшениця подешевшала на 16%, фуражна – на 17%, кукурудза – на 8%, ячмінь – на 14%, ріпак – на 5%.

Одночасно скоротилися темпи вивезення зерна. Середньодобові відвантаження за останній тиждень впали до 48 тис. тонн, що є втричі нижче темпів першої половини місяця.

За таких умов мінімально допустимі експортні ціни, розраховані



відповідно до попередніх логістичних умов, перестали відповідати реальній ринковій ситуації та фактично унеможливлювали укладання частини експортних контрактів. Запровадження оновленого механізму дозволить врахувати додаткові логістичні витрати, спричинені війною, та забезпечити безперервність зовнішніх поставок української аграрної продукції.

Уряд розширив перелік продукції, на яку доступна компенсація 15% вартості

Бізнес зможе купувати з компенсацією 15% вартості ще 18 видів техніки та обладнання українського виробництва.

Уряд розширив перелік продукції, доступної за програмою часткової компенсації вартості в межах політики розвитку виробників Зроблено в Україні.

Тепер перелік налічує вже понад 1,3 тис. найменувань техніки та обладнання від 50 українських машинобудівних підприємств.

Із листопада 2024 року до травня 2026 року програмою вже скористалися 237 підприємств, які придбали 519 одиниць української техніки та обладнання на майже 1,5 млрд грн. Загальна сума державної компенсації – 180,8 млн грн.



Оренда землі без нового договору: коли працює автоматична пролонгація

Автоматичне поновлення договору оренди землі дозволяє продовжити користування ділянкою без підписання нового документа. Однак цей механізм залежить від дати укладення договору та правильного оформлення умов у ньому.

Автоматична пролонгація договору оренди земельної ділянки, повідомляє «Земельний фонд України», це механізм, який дозволяє продовжити строк дії договору без укладення нового документа або підписання додаткової угоди між власником землі та орендарем.

Такий підхід спрощує земельні відносини та забезпечує безперервне користування ділянкою. Особливо важливим він є для аграрного сектору, де стабільність прав на землю має безпосередній вплив на виробничі процеси.

Порядок автоматичного поновлення договорів оренди земельних ділянок визначають стаття 33 Закону України «Про оренду землі» та стаття 126-1 Земельного кодексу України.

Для договорів оренди приватних земель, які були укладені після 16 липня 2020 року, а також договорів, які продовжувалися після цієї дати, має бути передбачена умова про поновлення після завершення строку дії.

Фактично договір продовжується без укладення окремої письмової угоди. Це відбувається, якщо жодна зі сторін не подала заяву про виключення інформації щодо поновлення договору з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно.

Відомості про оренду земельної ділянки та можливість поновлення договору відображаються у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно.

У реєстрі зазначають вид речового права, дату укладення або державної реєстрації договору, строк його дії, а також інформацію про можливе поновлення.



Після завершення строку договору система автоматично перевіряє наявність підстав для його продовження. Якщо немає заяви про припинення поновлення, договір продовжується на той самий строк і на тих самих умовах.

Якщо ж одна зі сторін висловила заперечення, право оренди припиняється, а відповідний запис у реєстрі отримує статус «припинено».

Водночас для договорів оренди землі, укладених та зареєстрованих до 16 липня 2020 року, діють інші правила. Автоматичне поновлення за механізмом Земельного кодексу України на такі договори не поширюється.

У таких випадках порядок продовження або припинення оренди залежить від умов

самого договору та законодавства, яке діяло на момент його укладення.

Підставами для внесення інформації про припинення договору до реєстру можуть бути угода сторін про припинення оренди, лист-повідомлення про відсутність наміру продовжувати договір або відповідне рішення суду.

Цікаво! Експерти наголошують, що автоматичне поновлення договору оренди землі є ефективним інструментом для збереження стабільних земельних відносин, але лише за умови правильного оформлення документів. Власникам і орендарям важливо перевіряти дату укладення договору, його умови та інформацію у Державному реєстрі речових прав, адже саме ці фактори визначають можливість продовження оренди.

В Україні набувають популярності автовишки на шасі Mitsubishi L200

Компанія Patron Auto пропонує практичне рішення для сервісних, комунальних, монтажних та інфраструктурних задач – автовишка KLUBB K20 на шасі Mitsubishi L200.

Головна перевага цієї пропозиції – техніка вже в наявності. Patron Auto пропонує 4 одиниці KLUBB K20 на шасі Mitsubishi L200, готові до роботи та швидкого запуску в експлуатацію.

KLUBB K20 – це компактний телескопічний автогідропідйомник, який добре підходить для роботи в міських умовах, на обмежених ділянках, у дворах, на території підприємств, сервісних майданчиках та об'єктах інфраструктури.

Основні характеристики:

- кількість у наявності – 4 шт.;
- робоча висота – 10 м;
- максимальний виліт стріли – 4,8 м;
- вантажопідйомність люльки – 120 кг;
- поворот верхньої конструкції – 360°;
- управління – електрогідравлічне.

Техніка буде корисною для:

- комунальних служб;
- сервісних компаній;
- монтажних бригад;
- енергетичних підприємств;
- телекомунікаційних робіт;
- роботи з фасадами, рекламними конструкціями та інфраструктурними об'єктами.

Шасі Mitsubishi L200 робить автовишку мобільною, маневреною та практичною для щоденної роботи. Це зручне рішення для об'єктів, де важлива не лише робоча висота, а й можливість швидко пересуватися між локаціями, працювати на територіях із обмеженим простором та виконувати задачі в різних умовах.

KLUBB K20 на шасі Mitsubishi L200 – це поєднання



компактності, мобільності та функціональності для щоденних робочих процесів.

Для комунальних служб це можливість швидше реагувати на заявки.

Для сервісних компаній – зручний інструмент для виїзних робіт.

Для монтажних бригад – практична техніка для виконання задач на висоті.

Для бізнесу – готове рішення, яке можна швидко запустити в роботу.

Однак важливо зазначити, що Mitsubishi L200 – це лише один із можливих варіантів шасі. Patron Auto може запропонувати рішення на різних шасі, враховуючи тип робіт, умови експлуатації, необхідну мобільність, робочу висоту та додаткові вимоги до комплектації.

Уточнюйте можливі варіанти індивідуально і наша команда допоможе підібрати шасі, комплектацію та технічне рішення саме під ваші задачі.

В Україні доступний практичний напівпричіп контейнеровоз RA-container 40-3

Компанія Patron Auto пропонує техніку, яка вже готова до роботи – Напівпричіп RA-container 40-3 для перевезення контейнерів.

Це практичне рішення для логістичних компаній, перевізників, портової інфраструктури, промислових підприємств та бізнесу, який працює з контейнерними перевезеннями й цінує швидкість, надійність та готовність техніки до експлуатації.

RA-container 40-3 вже в наявності – це означає, що напівпричіп готовий виїжджати хоч сьогодні. Без тривалого очікування виробництва, без зайвих затримок і з можливістю швидко запустити техніку в роботу.

Для яких задач підходить RA-container 40-3?

Напівпричіп створений для ефективного перевезення контейнерів різного формату. Завдяки конструкції та наявності контейнерних замків він дозволяє надійно фіксувати вантаж під час транспортування та забезпечувати стабільну роботу в щоденній



логістиці.

RA-container 40-3 може перевозити:

- 2 шт. 20-футових контейнерів;
- 1 шт. 30-футовий контейнер;
- 1 шт. 40-футовий контейнер.

Це робить напівпричіп універсальним рішенням для компаній, які працюють із різними типами контейнерних вантажів.

У контейнерних перевезеннях важлива кожна деталь: міцність рами, якість підвіски, надійність гальмівної системи та безпечна фіксація контейнера.

RA-container 40-3 оснащений перевіреними компонентами, які допомагають забезпечити стабільну роботу техніки навіть при інтенсивній експлуатації.

Основні характеристики:

- підвіска – BPW;
- гальмівна система – KNORR-BREMSE;
- контейнерні замки – 12 шт.;
- можливість перевезення – 2×20 ft, 1×30 ft або 1×40 ft контейнер.

Завдяки такій комплектації напівпричіп підходить для бізнесу, який шукає не просто техніку, а готовий інструмент для стабільної логістики.

Patron Auto також виготовляє напівпричепи та спеціалізовану техніку під замовлення. Якщо вам потрібна інша конфігурація, комплектація або технічне рішення під конкретні задачі – ми оперативно підберемо та виготовимо техніку відповідно до ваших потреб.



Як працює в полі тягач-зерновоз MAN

MAN TGS поєднує витривалість, прохідність і спеціальні рішення для роботи в агросекторі.

Робота в агросекторі не обмежується дорогами з твердим покриттям.

Для роботи на ґрунтових і нерівних дорогах доступна система переднього

приводу MAN HydroDrive. Спеціальні аграрні модифікації – прожектор на даху кабіни, вирізи в колісних арках для встановлення коліс більшого діаметра та гідравлічна система із захисною дугою ROPS – допомагають ефективно працювати в польових умовах.

HARDI Twin Force допомагає проводити обробки навіть за вітряної погоди

У СФГ «Тюльпан» (Тернопільська область) заявили, що система повітряної підтримки Twin Force на самохідних обприскувачах HARDI Alpha дозволяє виконувати обробки посівів навіть за вітряної погоди без втрати якості внесення.

Як розповів співвласник господарства Ігор Мерва, саме ця технологія стала головною причиною, чому після першого обприскувача HARDI Alpha у 2018 році підприємство у 2024 році придбало ще одну машину.

«Завдяки системі Twin Force ми можемо якісно обробляти посіви навіть у вітряну погоду. Раніше через вітер доводилося відкладати захист ріпаку, а відколи маємо Alpha, вітер уже не є перешкодою. Це дозволяє завжди вчасно обробити посіви – а це найголовніше», – зазначив Ігор Мерва.

За його словами, повітряна підтримка допомагає спрямовувати робочий розчин у середину рослинного покриву та на нижній бік листків, де часто локалізуються шкідники й збудники хвороб. Це забезпечує рівномірніше покриття високорослих культур і підвищує ефективність захисту.



У господарстві вважають, що можливість не переносити обробки через погодні умови

є одним із ключових чинників збереження потенціалу врожайності.

Енергетичні перспективи: чи можливо збільшити виробництво біоетанолу до 1 млн т на рік

За останній рік біоетанольна галузь України продемонструвала стрімке нарощування виробничих потужностей – більш ніж у 2,5 раза, або на 160%. За даними Української асоціації виробників біоетанолу, наразі у країні працюють 10 із 17 ліцензованих виробників біоетанолу. Поточний обсяг виробництва становить 180-200 тис. т на рік, але наявні потужності дозволяють збільшити його вдвічі.

Експерти та гравці ринку зазначають, що впровадження з 1 липня в Україні нових норм, згідно з якими частка біоетанолу в усіх бензинах А-92 та А-95 має становити не менше 7%, створює передумови до запуску нових напрямів глибокої переробки, де використовуються не тільки кукурудза та меляса, а й інші харчові відходи.

Кожна тонна зерна, перероблена на біоетанол, створює додану вартість саме всередині країни. Завод із потужністю виробництва 100 тис. т біоетанолу щороку може переробити до 350 тис. т кукурудзи або іншої біомаси. Крім стимулювання попиту на аграрну сировину, переробне виробництво створює робочі місця. Один завод забезпечує до 150 робочих місць безпосередньо на виробництві та до тисячі – в суміжних галузях, охоплюючи агровиробництво, логістику, сервісні компанії та енергетику.

У межах круглого столу «Ринок біоетанолу України: регуляторна політика для розвитку переробки, залучення інвестицій та європейської інтеграції» було озвучено, що будівництво такого підприємства потребує

ЕНЕРГЕТИЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ: ЧИ МОЖЛИВО ЗБІЛЬШИТИ ВИРОБНИЦТВО БІОЕТАНОЛУ ДО 1 МЛН Т НА РІК



інвестицій у розмірі \$50-100 млн, а сукупний інвестиційний потенціал галузі вже перевищує \$300 млн.

Проте, щоб галузь мала можливість подальшого розвитку, потрібно провести гармонізацію класифікації з практикою ЄС – це правовий статус біоетанолу в системі податкового адміністрування, спростити для виробників регуляторне навантаження через дублювання механізмів контролю.

Насамперед переробників і експортерів турбує митна класифікація неденатурованого біоетанолу. Це технічне питання, проте саме воно сьогодні безпосередньо впливає на виробництво, на гармонізацію українського законодавства з правом Європейського Союзу.

Згідно з Класифікацією товарів

зовнішньоекономічної діяльності біоетанол відображається як у денатурованих спиртах, так і неденатурованих. Відповідно, для неденатурованого біоетанолу визначено окремий код, який у нас на даний момент не інтегрований, його немає. І виникає ситуація, коли підприємства стикаються з неоднозначним розумінням, зокрема з боку правоохоронних органів, стосовно того, яку саме продукцію вони виробляють. Тобто фактично ми виробляємо біоетанол, водночас цей код не передбачає термін «біоетанол», і виникає запитання щодо того, чи правильно ця продукція вироблена. Тож гармонізація регуляторної бази з європейськими правилами є необхідною умовою для розвитку галузі, відкриття нових ринків збуту та подальшої інтеграції України до єдиного ринку ЄС.

В Україні подешевшали овочі борщового набору

Вартість традиційного «борщового набору», достатнього для приготування цієї традиційної страви об'ємом 4-5 л станом на 1 серпня знизилася на 6,59 грн і становить 195,69 грн.

За даними моніторингу торговельних мереж порівняно з 15 липня, найбільше знизилася ціна на томати – на 10,33 грн (до 108,97 грн/кг), моркву – на 6,00 грн (до 33,30 грн/кг), свинину – на 3,33 грн (до 207,30 грн/кг) та капусту – на 2,87 грн (до 23,73 грн/кг). Картопля здешевшала на 0,70 грн (до 18,93 грн/кг), а соняшникова олія – на 1,18 грн (до 111,76 грн/кг).

Водночас збільшилася вартість солі та спецій – на 5,67 грн (до 26,83 грн/кг), цибулі – на 4,40 грн (до 37,46 грн/кг) та буряка – на 2,17 грн (до 18,30 грн/кг).



Що зробити з огірками в серпні, щоб збирати врожай до осені

З приходом серпня городники нерідко стикаються зі зниженням врожайності огірків: прохолодні ночі, рясні роси та старіння батогів сповільнюють ріст нових зав'язей. Проте фахівці наголошують, що правильний догляд у наприкінці літа дозволяє збирати свіжі огірки аж до перших заморозків.

У серпні варто мінімізувати азот та зробити акцент на калії й фосфорі. Для цього чудово підійде розчин деревної золи (1 склянка на 10 л води) або монофосфат калію.

Основні кроки для продовження плодоношення:

Перехід на позакореневі обробки: Через охолодження ґрунту коріння гірше засвоює поживні речовини. Обприскування по листу (наприклад, слабким розчином сечовини або молочно-йодною сумішшю) діє значно швидше.

Захист від хвороб: Роса та перепади температур стимулюють розвиток борошнистої роси. Рекомендується регулярно обробляти куці біопрепаратами (Фітоспорин, Триходермін), які є безпечними для збору врожаю.

Правильний полив: Наприкінці літа огірки слід поливати виключно теплою відстоюною водою і лише вранці, щоб рослини не



залишалися вологими на ніч.

Агрономи також радять видалити все старе й жовте листя в нижній частині рослини. Якщо оголене стебло пригнути до землі та присипати вологим ґрунтом або мульчею, огірок випустить нове коріння, що дасть потужний поштовх для формування нової хвилі врожаю.

Урожай яблук у Європейському Союзі знизиться на 15%



У 2026/27 маркетинговому році валовий збір яблук у країнах Європейського Союзу скоротиться на 15,6% порівняно з минулим сезоном і становитиме майже 9,5 млн тонн.

За даними Всесвітньої асоціації яблук та груш, це другий найнижчий показник за останні 10 років. Головними причинами падіння виробництва стали екстремальні погодні умови, зокрема повені на півдні Європи, пізні заморозки та тривала посуха. У Польщі, яка є найбільшим виробником яблук у регіоні, урожай впаде на 30% – до 2,6 млн тонн. Скорочення очікується також у Франції (на 24%), Бельгії (на 25%), Нідерландах (на 17%) та Німеччині (на 10%), тоді

як в Італії обсяги збору залишаться стабільними.

«Цьогорічні цифри є серйозним нагадуванням про те, що виробництво не можна сприймати як належне. Можливо, ми досягаємо меж того, що існуючі інструменти та практики можуть компенсувати для конкурентоспроможності сектору», – зазначив генеральний секретар Всесвітньої асоціації яблук та груш Філіп Бінар.

Голова робочої групи з питань фруктів та овочів Сора-Cogesa Люк Ванурбек наголосив, що політична підтримка не встигає за темпами впливу кліматичних змін на сади. «Це питання не лише врожайності, це питання конкурентоспроможності та, зрештою, продовольчої безпеки. Продовольчий суверенітет у Європі вимагає створення належних умов для виробників», – підкреслив він.

Урожай сорту Голден Делішес скоротиться на 11,1% до 1,81 млн тонн, Гала – на 8,9% до 1,36 млн тонн, Ред Делішес – на 5,3% до 496,5 тис. тонн, а Айдаред – на 19,7% до 415,559 тис. тонн. Виробництво органічних яблук впаде на 13%. Обсяги яблук, призначених для переробки, зменшаться на 25% – приблизно до 2,8 млн тонн.

Натомість урожай груш у Європейському Союзі у 2026 році зросте на 5,5% і становитиме майже 1,95 млн тонн, що на 9,9% перевищує середній показник за останні 3 роки. В Італії збір груш зросте на 17,4% до 347,325 тис. тонн, у Нідерландах – на 9,6%, а в Бельгії скоротиться на 7,2%.

Через тепловий стрес у свиней збільшується кількість непродуктивних днів

Досліди показали, що влітку у свиней період від відлучення до приходу в охоту збільшується в середньому на 2-3 дні – до 7-10 днів. Причина – пригнічення гормональної системи, що подовжує період відновлення після лактації.

У період лактації влітку у свиней знижується добове споживання корму на 1-2 кг. Як наслідок – втрачається 18% і більше живої ваги, знижується концентрація поживних речовин у організмі, підвищується втрата енергії.

Найбільше потерпають свинки за першим опоросом, адже вони ще ростуть, мають нижчі резерви організму, тому сильніше втрачають кондицію впродовж лактації.



Фермери отримали понад 137 млн грн держпідтримки на кіз та овець



Українські фермери отримали понад 137 млн грн державної допомоги на утримання маточного поголів'я кіз та овець. У липні другу частину першого етапу програми підтримки розвитку тваринництва та переробки сільськогосподарської продукції вже спрямовано 536 фермерським господарствам та іншим сільгоспвиробникам через Український державний фонд підтримки фермерських господарств, повідомили у Мінагрополітики.

Ці кошти допоможуть фермерам зберегти поголів'я, стабілізувати роботу, підтримати економічну активність у сільських громадах та поступово відновлювати вівчарство і козівництво, яке порівняно з довоєнним періодом скоротилося майже на 30%.

Підтримка надається в межах Екстреного проєкту надання інклюзивної підтримки для відновлення агросектору України (ARISE) відповідно до затвердженого Урядом порядку використання коштів.

Довідково:

Підтримка надається відповідно до Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання підтримки фермерським господарствам та іншим виробникам сільськогосподарської продукції, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 серпня 2022 року № 918.

Скористатися підтримкою можуть виробники сільгосппродукції, як фізичні, так і юридичні особи, які утримують від 5 до 500 голів маточного поголів'я кіз та/або овець (козоматки, козочки, вівці, вівцематки). Розмір бюджетної дотації становить 2000 грн на одну голову. Заявку можна подати через Державний аграрний реєстр (ДАР). Інформація про початок і строки подання оголошується окремо на офіційних ресурсах Мінагрополітики та ДАР.

В Україні за рік корів поменшало на 200 тисяч

У присадибному та промисловому секторі України станом на 1 липня 2026 року утримується 1 млн 767 тис. голів ВРХ, зокрема 941,2 тис. корів.

До 1 червня 2026 року поголів'я ВРХ в Україні скоротилося на 19,9 тис. голів (-1,1%), а чисельність корів не змінилася. Порівняно з липнем минулого року поголів'я ВРХ зменшилося на 403 тис. голів (-19%), зокрема корів – на 205 тис. голів (-18%).

Близько 54% тварин утримується на промислових підприємствах, а 46% – у господарствах населення.

У промисловому секторі утримується 955,2 тис. голів ВРХ, що на 4 тис. голів більше (+0,4%) відносно червня поточного року. Поголів'я корів становить 396,6 тис. голів і збільшилося на 4,7 тис. голів (+1,2%) за останній місяць. За рік поголів'я ВРХ на підприємствах збільшилося на 33,3 тис. голів (+4%), а кількість корів збільшилася на 14,5 тис. голів (+4%).

У присадибному секторі знаходиться 811,8 тис. голів ВРХ, що на 24 тис. голів менше (-2,9%) порівняно до 1 червня 2026 року. Кількість корів у господарствах населення станом на 1 липня 2026 року становила 544,6 тис. голів, що на 5 тис. голів менше (-0,9%), ніж місяць тому. За останній рік кількість ВРХ у господарствах населення скоротилася на 436 тис. голів (-35%), а кількість корів зменшилася на 220 тис. голів (-29%).

Зростання чисельності поголів'я корів зафіксовано на сільськогосподарських підприємствах у 12 областях, а саме у Рівненській (+21%), Львівській (+20%), Тернопільській (+15%), Харківській



(+15%), Житомирській (+8%), Хмельницькій (+7%), Вінницькій (+4%), Київській (+4%), Миколаївській (+4%), Черкаській (+4%), Чернігівській (+4%) та Волинській (+2%) відносно 1 липня минулого року.

Поголів'я корів в Україні продовжує скорочуватися через низькі ціни на молоко, зростання виробничих витрат і наслідки війни, тоді як у промисловому секторі воно залишається відносно стабільним. Без модернізації молокопереробної галузі та підвищення закупівельних цін існує ризик подальшого скорочення поголів'я, оскільки фермери дедалі активніше реалізують худобу на тлі високих світових цін на яловичину.

ВДЯЧНІСТЬ І ЗРІЛІСТЬ

СЕРПЕНЬ – ЧАС ЗРІЛОСТІ. ЗЕМЛЯ ЩЕДРО ДІЛИТЬСЯ ПЛОДАМИ, І МИ ТЕЖ ЗБИРАЄМО СВОЇ – НЕ ЛИШЕ В КОШИКАХ, А Й У ДУШІ. ЦЕ ЧАС, КОЛИ ВЖЕ НЕ ХОЧЕТЬСЯ БІГТИ. ХОЧЕТЬСЯ ВДИХНУТИ НА ПОВНІ ГРУДИ, ОЗИРНУТИСЯ Й ТИХО СКАЗАТИ СОБІ: «ДЯКУЮ».

Сонце вже не палить, а лагідно огортає, нагадуючи, що кожен наш крок мав сенс, навіть якщо був зроблений крізь туман, біль чи втому.

ВДЯЧНІСТЬ

Вдячність – це не просто ввічливість чи добра звичка. Це стан, у якому людина знаходить сенс навіть у найскладніших випробуваннях. Із часом приходить розуміння: усе, що сталося, привело нас до себе теперішніх – сильніших, мудріших, справжніших. Кожна втрата щось відкривала, кожна помилка чогось навчала, кожне випробування загартувало характер.

Ми звикли думати, що успіх – це стрімке сходження вгору. Та справжня зрілість народжується тоді, коли ми приймаємо свій шлях без жалю і без бажання переписати минуле.

Зрілість – це стан, у якому вже не потрібно нічого доводити. Коли сила живе не в гучних словах, а в тиші, внутрішній опорі й умінні приймати життя таким, яким воно є. Це свобода бути недосконалою й дозволяти недосконалість іншим. Це здатність відпускати те, що завершилося, і з вдячністю відкривати двері новому.

ЗРІЛІ РІШЕННЯ

Саме в цьому стані народжуються зрілі рішення. Чому вони так часто ведуть до щастя? Тому що зріле рішення – це вибір, зроблений не під впливом страху, емоцій чи чужих очікувань, а з позиції внутрішньої свободи, відповідальності й поваги до себе.

Коли ми дорослішаємо у своїх рішеннях, перестаємо перекладати відповідальність на долю чи обставини. Ми визнаємо: я – автор свого життя. І саме це усвідомлення звільняє від постійної тривоги. Щастя перестає бути далеким пунктом призначення й стає способом жити – коли ти більше не воюєш із реальністю, а вчишся бути з нею в партнерстві.

ЦІННОСТІ

Зрілість неможлива без вдячності – світу й собі. Світові – за уроки, які він щодня приносить, навіть коли вони приходять у вигляді випробувань. Собі – за кожен зрілий вибір: за сміливість сказати «ні» тому, що руйнує, і «так» тому, що наповнює. За здатність чути власний внутрішній голос крізь шум зовнішнього світу.

Саме в цю пору життя ми починаємо бачити справжню цінність простих речей: чашки кави на світанку, щирої розмови з близькою людиною, можливості просто



дихати, жити, відчувати. І здається, що серпень тихо нагадує: усе найважливіше вже є в нас. Ми так часто шукаємо щастя за горизонтом, не помічаючи, що воно росте з нашого коріння – із наших цінностей, щоденних виборів і свідомих кроків.

Саме вдячність відкриває шлях до ще більшого – до радості, внутрішнього миру й любові. І це не означає, що ми перестаємо діяти чи мріяти. Навпаки, ми починаємо діяти з іншого стану – не з нестачі, а з внутрішньої повноти. Стаємо надійною опорою для себе й підтримкою для тих, хто поруч. Учимося перетворювати біль на досвід, а сумніви – на впевненість.

СЕРПЕНЬ

Нехай цей серпень стане місяцем глибокої вдячності. Місяцем, коли ми перестаємо поспішати й починаємо по-справжньому бачити. Коли дозволяємо собі зупинитися, щоб почути ритм власного серця. Коли вчимося цінувати свій досвід не за його легкість, а за те, ким він нас зробив.

Зробімо сьогодні невелику паузу. Погляньмо на небо, яке стає вищим, і щиро подякуймо собі за шлях, який ми пройшли. За силу вистояти. За сміливість змінюватися. За здатність

залишатися собою.

Адже зрілість – це один із найцінніших дарів життя. Це свобода бути собою, право жити у власному темпі й будувати своє щастя через усвідомлені, зрілі рішення.

ВИБІР

Нехай кожен день серпня наповнює вас теплом, а кожна вечірня зоря дарує спокій і впевненість. Ми – автори своїх історій, а наша зрілість – те чорнило, яким ми пишемо найважливіші розділи свого життя.

І кожен новий розділ починається з простого, але надзвичайно важливого слова:

«Дякую».

За життя.

За досвід.

За можливість щодня обирати себе.

З повагою,
Наталя Семенюта,
експертка з харчування,
спікерка програм
із сімейного добробуту,
членкиня
ГО «Український
Штаб Міжнародної Дипломатії»
+38 050 3018578
© natalia_semenuta
f Наталія Семенюта
f Natasha Semenita
© international_diplomacy_



@NATALIA_SEMENUTA

ЗА МЕЖАМИ ПАРАДИГМИ. «МЕТОД ФРАКТАЛЬНИХ КОПІЙ»

Людство перебуває в процесі зміни життєвої парадигми. Майже кожна людина сьогодні відчуває, що звична картина світу безповоротно змінюється. Саме в такі моменти з'являються нові інструменти, одним із яких є «Метод Фрактальних Копій».

Запрошуємо долучитися до розмови з Наталією Багрій про глибинні сенси та «Метод Фрактальних Копій».

Що означає бути першою у світі провідницею «Методу» й носійкою знань майбутнього?

Я цього не обирала. За освітою я лікарка, тому завжди прагнула зрозуміти, як влаштована людина й за якими законами працює саме життя.

За плечима – різноманітні духовні практики, дослідження у сфері метафізики, езотерики, сучасної науки, квантової фізики та біології.

Згодом я зрозуміла, що всі накопичені знання були лише підготовкою до моменту, коли довелося відпустити майже все, що я знала.

Під час одного дуже глибокого внутрішнього досвіду я маніфестувала повну здачу й готовність до служіння. Саме з цього моменту почав відкриватися «Метод Фрактальних Копій».

Тому сьогодні я не відчуваю себе авторкою в класичному розумінні. Швидше – провідницею і трансляторкою знання, яке приходить у потоці, а

моє завдання – перекласти його мовою, зрозумілою людям.

Як працює структура з «одним центром і 12 секторами, у кожному з яких по 12 фрактальних копій»?

Та схема, яку я показую під час навчання, лише адаптована модель. Структура, з якою ми працюємо, значно складніша. Те, що люди бачать як 1 центр, 13 секторів і 12 рівнів, є лише способом зробити багатовимірну систему зрозумілою людській свідомості.

З кожною новою практикою відкриваються нові рівні цієї архітектури.

Я бачу її як живу конструкцію, що перебуває в постійному русі й обертається навколо серцевого центру людини одночасно в багатьох площинах. Імовірно, ця система є універсальним принципом побудови реальності, який просто набуває різних форм залежно від рівня свідомості спостерігача.

Водночас головним інструментом «Методу» є не сама схема.

Основою всього є особливий стан, який ми називаємо станом «Джерельної свідомості». Саме з нього людина починає взаємодіяти з цією багатовимірною структурою.



Наталія Багрій

38 050 335 92 38

www.metodfc.com

© dr_bagriy

Геннадій Мустафаєв

практикуючий
гештальт-терапевт,
експерт з відносин №1



 gennadiymustafaev

 gennadiymustafaevv

 mustafaevgennadii

 Gennadiy Mustafaev

 mustafaev.com.ua

 Геннадий Мустафаев

 gennadiy.mustafaev@gmail.com

 +380 67 446 26 22

ПП Аграрник К

+38 (099) 142-22-20
+38 (050) 724-46-14

agrarnik_k@ukr.net
м. Берестин, Харківська обл.

Організація на постійній основі купує та переробляє:

✓ сою;

✓ соняшник.

Реалізує:

✓ шрот;

✓ соєву олію;

✓ соняшникову олію;

✓ жмих.



СИЛОСА ДЛЯ ЗЕРНОВИХ

ТОВ «Агродар Буд»

ширина:
4-26 м
висота:
до 30 м



Повний комплекс робіт по будівництву
елеваторів будь-якої ємності

АГРОДАР
company
www.agrodar.com.ua

+380676183437
+380507897621

Безкаркасні арочні ангари від виробника



- під зерносховище
- під склад
- під техніку
- ширина від 12 до 24 м
- висота від 4,5 до 12 м
- довжина без обмежень

ТОВ «АГРОДАР»

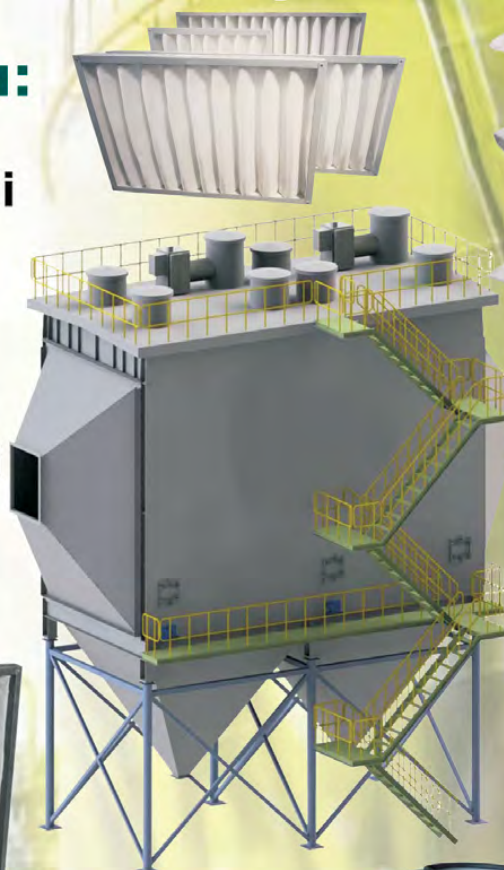
067 618-34-37, 050 789-76-21
www.agrodar.com.ua
e-mail: info@agrodar.com.ua

Компанія «Гармонія-Технофільтр»

Ми виробляємо промислові фільтри та фільтруючі елементи для фільтрації газів, повітря та рідин:

Фільтруючі елементи:

- Рукава фільтрувальні
- Картриджі фільтрувальні
 - Панельні фільтри
 - Кишенькові фільтри
 - Жироуловлювачі
- Мішки для пилосмоків
- Серветки фільтрувальні
 - Мішки для рідин
 - Секторні мішки



Фільтри:

- Рукавні
 - Електрофільтри
 - Картриджні
 - Циклонні
- Інше:**
- Рукава пересипні
 - Каркаси фільтрувальних рукавів
 - Запірна арматура для газо-, повітряпроводів



ТОВ «Будмонтаж «Колос»

ПІДПРИЄМСТВО-ВИРОБНИК

ВИГОТОВЛЯЄМО

- Сепаратори зернові (тип БЦС) СЗ-25, СЗ-50, СЗ-100
- Сепаратори додаткової очистки СО-25 та СО-50
- Сепаратори зернові плоскорешітчаті СЗП-5
- Транспортери ковшові (норії) Н-5, Н-10, Н-25, Н-50, Н-100
- Транспортери горизонтальні скребкові, стрічкові ТГ-25, ТГ-50, ТГ-100
- Циклони, вентилятори, зернопроводи
- Охолоджувачі БВ-25, БВ-32, БВ-40
- Зернометателі зі збільшеною висотою завантаження ЗМ-90, ЗМ-110
- Скальператор барабанний БЗ-2-0



РЕАЛІЗУЄМО

- Зернові сушилки фірми BROCK та SUKUP
- Решета БЦС, ОВС, ЗВС
- Охолоджувачі БВ-25, БВ-32, БВ-40
- Зернопроводи

МОНТАЖНО-РЕМОНТНА ДІЯЛЬНІСТЬ

- Монтаж, ремонт зерноочисних комплексів ЗАВ-20, ЗАВ-40, ЗАВ-100
- Прив'язка зерносушилок до комплексів ЗАВ-20, ЗАВ-40, ЗАВ-100, КЗС
- Встановлення оперативних бункерів та ємностей
- Підняття по висоті колонн зерноочисних комплексів ЗАВ-20, ЗАВ-40



Україна, м. Житомир, вул. Чехова 1
тел/факс: +38(0412) 42-32-29, 42-45-57
тел. моб. +38(067) 753-45-33

e-mail: kolos_zh@meta.ua www.bmkolos.com



САНБЕРРІ УКРАЇНА

ВСЕ У ВАС ВИРОСТЕ

УКРАЇНСЬКИЙ ВИРОБНИК КОМПЛЕКСНИХ ОРГАНО-МІНЕРАЛЬНИХ ДОБРИВ

АГРОБОЛІК

Добриво для
позакореневого живлення.
Біостимулятор росту рослин.

Використовується як коректор дефіциту мікроелементів у рослин, стимулятор їх інтенсивного росту та розвитку, підсилювач імунітету. Розвиває стійкість рослин до специфічних захворювань, прискорює дозрівання, збільшує якість і кількість врожаю.



м. Вінниця, вул. Сергія Зулінського, 43
www.sun-ukr.com

+38(068)-369-90-30
sunberry.ukr@gmail.com